

## عنوان مقاله:

کاربرد تئوری مارکوف در پیش بینی وضعیت روسازی

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و زیرساخت های شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

عبدالله بابایی - مربی دانشگاه آزاد اسلامی تبریز و عضو نظام مهندسی آذربایجان شرقی

امیر کاووسی - دانشیار دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه تربیت مدرس

مجید همتی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر

محمدحسین رضایی فر - دانش آموخته کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت

محمد فروزان - دانش آموخته کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر

## خلاصه مقاله:

شیکه حمل و نقل جاده ای در هر کشور نقشی حیاتی در اقتصاد آن جامعه بازی می کند، بنابراین شرایط فیزیکی زیرساختها بسیار هم می باشد برای زمان بندی بهینه تعمیر و نگهداری یک راه نیاز است که وضعیت راه را در سالهای آینده پیش بینی کنیم، که این کار در حیطه علم مدیریت و نگهداری راه می باشد که بخشی از آن پیش بینی وضعیت روسازی در آینده است. روش مارکوف از وضعیت روسازی کنونی استفاده می کند: تا وضعیت آینده را با استفاده از ماتریس گذار پیش بینی کند مزیت مدل مارکوف نسبت به دیگر مدلها در این است که می تواند براساس اطلاعات در یک دوره زمانی کوتاه مثل 2 سال اطلاعات محاسبه شوند. تکنیک مارکوف براساس تعیین احتمالات مربوط به ماندن روسازی در یکحالت معین و یا اضمحلال آن تا حالت بعدی پس از یک چرخه خدمت استوار است. در این مقاله ابتدا تئوری مارکوف توضیح داده می شود و سپس به چگونگی استفاده از این تئوری در راه پرداخته می شود.

## کلمات کلیدی:

مدل مارکوف، ماتریس انتقال، پیش بینی وضعیت روسازی، درجه وضعیت روسازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/447990>

