

عنوان مقاله:

ارایه روشی به منظور مکانیابی بهینه تابلوهای پیام متغیر در معابر شهری

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران ، معماری و زیرساخت های شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

پوریا محمدیان یزدی - کارشناس ارشد مهندس عمران - برنامه ریزی حمل و نقل، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

مریم نخعی پور - کارشناس ارشد مهندس عمران - برنامه ریزی حمل و نقل، شهرداری منطقه یک تهران

محمود کرمودی - کارشناس ارشد مهندس عمران - برنامه ریزی حمل و نقل، شهرداری منطقه یک تهران

حامد امینی شیرازی - کارشناس ارشد مهندس عمران - برنامه ریزی حمل و نقل، سازمان دهیاری ها و شهرداری های کشور

خلاصه مقاله:

تابلوهای پیام متغیر بخش نمایشی یک سامانه اطلاع رسانی جاده ای راکه عمدتاً در مدیریت سفرها وسایل نقش مهمی را بر عهده دارند و عنصری از یک مجموعه ای است که حاصل تمام فعالیت ها را به نمایش میگذارد. نصب مناسب این تابلوها تاثیر بسزایی در هدایت کاربران خواهد داشت و از سوی دیگر جانمایی و مکان یابی اشتباه آنها میتواند تاثیر بسزایی در کاهش کنترل رانندگان و همچنین کاهش سطح ایمنی سفرها داشته باشد و یا به طور کلی در هدایت سفر نقشی نداشته باشد و تنها باعث هدر رفتن منابع انرژی گردد. در این مقاله سعی بر این است با استفاده از منابع سایر کشورها (کشورهای آمریکا و اروپا) به تعیین پارمترهایی نظیر ارزیابی هدف، خوانایی، فاصله های عمودی و جانبی از مسیر و نیز فاصله تابلو از تابلوهای پیش آگاهی دیگر، روشی مناسب به منظور مکانیابی بهینه تابلوهای متغیر در معابر شهری ارائه گردد.

کلمات کلیدی:

تابلو پیام متغیر، مکانیابی، ارزیابی هدف، خوانایی، فاصله عمودی، فاصله جانبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/447994>

