

عنوان مقاله:

پیشبینی حجم ترافیک با استفاده از شبکههای عصبی مصنوعی نمونه موردی زنجان

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران ، معماری و زیرساخت های شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

شهرزاد مقدم - دانشجوی دکتری جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه شهید بهشتی

مینا زمانی - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری

علی خدایی - کارشناس مدیریت دولتی

خلاصه مقاله:

شهر یک سیستم فضایی است که عناصر آن نسبت به همدیگر در ارتباط می باشند و به دلیل ماهیت سیستمی آن ، روابط متقابل پیچیده ای بین سیستم حمل و نقل شهری و محیط اقتصادی ، اجتماعی و کالبدی آن وجود دارد. از طرفی برنامه ریزی حمل و نقل شهری جزئی از برنامه ریزی فضایی شهری است که جنبه های سهگانه اجتماعی، اقتصادی و کالبدی را مورد توجه قرار میدهد. فضای شهری عالیترین محل جابجایی است و تردد در شهر بیش از هر جای دیگر اساس زندگی است. به دلیل گسترش فناوریها و وسایط نقلیه تردد شهری در حال تغییر است و هر اندازه فضای شهر گسترش یابد، مسیرها طولانیتر شود و هر چه سطح زندگی ارتقا پیدا کند تعداد سفرها رو به افزایش میگذارد. جابجایی و تردد شهری نیز بازتاب ساختار فضایی شهر است. بدین ترتیب برنامه ریزی برای یک سیستم بدون توجه به سیستم حمل و نقل شهری نه تنها نتیجه ای در بر ندارد بلکه باعث تشدید و بروز مشکلاتی نیز میگردد. هدف کلی پژوهش حاضر، پیش بینی حجم ترافیک با استفاده از شبکه های عصبی مصنوعی می باشد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل شهری، پیش بینی حجم ترافیک ، شبکه عصبی مصنوعی ، زنجان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/448013>

