

عنوان مقاله:

امکان سنجی اقتصادی روسازی بتن غلتکی RCC و آسفالت ماستیکی سنگدانه ای SMA با روسازی آسفالتی HMA

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و زیرساخت های شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

سیدجعفر حجازی - هیئت علمی گروه عمران دانشگاه شهید چمران

سارا خیری - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران گرایش راه و ترابری، دانشگاه شهید چمران

خلاصه مقاله:

عملیات احداث، تعمیر و نگهداری راه ها سالیانه بخش عمده ای از بودجه ی عمرانی کشورها را به خود اختصاص می دهند. براین اساس، سهم عظیمی از هزینه های تحقیقات کشورها به مقوله ی افزایش کیفیت هزینه های ساخت و نگهداری راه ها تخصیص داده می شود. امروزه با افزایش ترافیک وسایل نقلیه، نیاز به اجرای روسازی های بادوام بیشتر جهت کاهش هزینه ها بیش از هر زمان دیگری احساس می شود. از جمله روسازی های اقتصادی، با دوام و کیفیت بالا (SMA) و روسازی آسفالت ماستیکی سنگدانه ای (RCC) روسازی بتن غلتکی هستند. در این مقاله به امکان سنجی روسازی های ماستیکی سنگدانه ای و روسازی بتن غلتکی با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی و آنالیز کمی هزینه های ساخت و نگهداری پرداخته شده است. بر اساس نتایج حاصل از آنالیز کیفی با روش تحلیل سلسله مراتبی (FAHP) فازی روسازی بتن غلتکی به عنوان گزینه اقتصادی تر نسبت به روسازی آسفالتی و روسازی آسفالت ماستیکی، (FAHP) مراتبی فازی سنگدانه ای انتخاب گردید و با توجه به آنالیز اقتصادی روسازی های ذکر شده به نتیجه رسید که روسازی بتن غلتکی دارای هزینه ساختو هزینه نگهداری کمتری نسبت به روسازی آسفالتی است و روسازی آسفالت ماستیک سنگدانه ای دارای هزینه ساخت بیشتری نسبت به روسازی آسفالتی دارد اما به دلیل افزایش طول عمر، ارائه کیفیت بهتر و کاهش هزینه های نگهداری دارای صرفه اقتصادی است و گزینه ناسبی می باشد

کلمات کلیدی:

امکان سنجی اقتصادی، آسفالت ماستیکی سنگدانه ای، روسازی بتن غلتکی، روسازی آسفالت داغ، تحلیل سلسله مراتبی فازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/448028>

