

## عنوان مقاله:

تاثیر عوامل مختلف در بروز تصادفات جرحی و فوتی در راههای شهر تهران

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و زیرساخت های شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

محمدامین آشنا - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه صنعتی امیرکبیر،

محمدحسین دادپور - دانشجوی دکترا رشته مهندسی مدیریت و ساخت دانشگاه صنعتی امیرکبیر

علی اکبر عادلیان - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته راه و ترابری دانشگاه صنعتی امیرکبیر

امیر گلو - استادیار و عضو هیئت علمی دانشکده عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر

## خلاصه مقاله:

همواره شناخت عوامل موثر در بروز تصادفات نقش اساسی در مدیریت و ارائه راهکارهای کاهش تصادفات دارد. بنابراین شناخت هر یک از عوامل در وهله اول و سپس بررسی میزان اهمیت و تاثیر آن ها جزء لاینفک مدیریت و تحلیل تصادفات می باشد. هدف از این پژوهش ارائه میزان اهمیت هر یک از عوامل تاثیرگذار در بروز تصادفات جرحی و فوتی می باشد. بدین ترتیب که ابتدا عوامل اصلی هر یک از تصادفات بر اساس اطلاعات تاریخی ای و فرمهای تصادفات شناسایی شده اند و در مرحله بعد زیرمعیارهای مربوط به هر یک از عوامل اصلی بررسی شده و بر اساس نظرات افراد متخصص در قالب پرسشنامه وزن هر یک از زیر معیارها محاسبه میشوند. نهایتاً میزان تاثیر هر یک از عوامل اولویت بندی میشوند و بر اساس نتایج بدست آمده میزان تاثیر هر یک از زیر معیارها در بروز تصادفات جرحی و فوتی محاسبه و اولویت بندی میشوند. برای این منظور اطلاعات مربوط به تصادفات سال 1390 مربوط به استان تهران جمع آوری شدند. که تعداد وقوع هر یک از تصادفات جرحی و فوتی مربوط به دلایل مختلف در آن ذکر شده است. بر اساس اطلاعات موجود مقایسه های بین تعداد وقوع تصادفات در هر یک از حالات با اطلاعات جمع آوری شده پرسشنامه صورت میگیرد. نتایج پژوهش نشان میدهد که در بین عوامل موجود عامل نیروی انسانی بیشترین اهمیت را در بروز تصادفات دارد

## کلمات کلیدی:

تصادف، منطق فازی، جرحی، فوتی، مدیریت تصادفات

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/448029>

