

عنوان مقاله:

ایمن سازی هوشمند حمل و نقل ریلی

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران ، معماری و زیرساخت های شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

سپهر خرمی - دانشجوی ارشد دانشگاه آزاد واحد تهران مرکز

سهند خرمی - دانشجوی ارشد دانشگاه آزاد واحد تهران مرکز

ابراهیم صفا - استادیار دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

طی سالهای اخیر، کشور های توسعه یافته، جهت ایمن سازی صنعت حمل و نقل بجای استفاده از روش های سنتی، از روش های هوشمند و فوق هوشمند استفاده می کنند. یکی از دلایل روند نزولی تقاضای استفاده از خطوط حمل و نقل ریلی، افزایش هزینه ها، فقدان ایمنی مناسب و افزایش سوانح است. نگرش سیستماتیک به موضوع ایمنی بدین معنی است که در کل، سیستم ریلی بصورت مجموعه یک پارچه مورد بررسی قرار گیرد. با توجه به افزایش سرعت، حجم بالای جابجائی و سهولت دسترسی به حمل و نقل ریلی، می بایستی از طریق زیر ساخت ها و تجهیزات مناسب، حجم جابجائی را افزایش داد و این در صورتی امکان پذیر است که علاوه بر مقرون به صرفه بودن، اعتماد مسافریین از لحاظ ایمنی و خدمات جلب شود. در این مقاله از طریق کنترل فازی، سیستم حمل و نقل ریلی از لحاظ ایمنی مسافر، سیستم تصمیم گیری کنترل سرعت و یا ایست کامل قطار در روبرو شدن با موانعی از قبیل نزدیک شدن به قطار پیش روی و یا وجود خودرو و موانع دیگر، مورد تحقیق عملیاتی و شبیه سازی با استفاده از نرم افزار MATLAB قرار می گیرد.

کلمات کلیدی:

کنترل هوشمند، کنترل فازی، ایمنی قطار، حمل و نقل ریلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/448033>

