

عنوان مقاله:

ارزیابی تاثیر افزودنی نیمهگرم با تکنولوژی نانومواد (زایکوترم) بر رفتار خستگی مخلوطهای آسفالتی اصلاح شده با پودر لاستیک

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و زیرساخت های شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

منصور فخری - دانشیار دانشکده عمران دانشگاه خواجهنصرالدین طوسی

ابوالفضل هاشم نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

عمدتا به عنوان ماده چسباننده در ساخت آسفالت و یا دیگر مصارف عایقکاری و پوششی به کار میرود، هیچگاه از یک سری خواص فیزیکی و مکانیکی کاملا رضایتبخش برخوردار نبوده و با توجه به خواص فیزیکی و مکانیکی محدود، از قابلیت کاربردی محدود و زمان سرویسدهی مشخص برخوردار میباشند. از این رو محققان همواره تلاش داشته اند که به نحوی خواص این سنگینترین برش نفتی را در جهت مطلوب تغییر دهند. اصلاح خواص قیر باعث بالا رفتن کیفیت آن و افزایش عمر سرویسدهی پوشش گردیده و در نتیجه هزینه های نگهداری تکرار پوشش به نحو چشمگیری کاسته خواهد شد. یکی از این مواد اصلاح کننده، پودر لاستیک میباشد و هدف تحقیق حاضر بررسی رفتار سختی آسفالتهای نیمهگرم اصلاح شده با پودر لاستیک است. بدین منظور از افزودنی زایکوترم در اندازههای 0/08، 0/1، 0/12، آسفالت نیمه گرم اصلاح شده با 18% پودر لاستیک استفاده شده است

کلمات کلیدی:

آسفالت نیمهگرم، زایکوترم، پودر لاستیک، مقاومت خستگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/448038>

