

عنوان مقاله:

تحلیل اثرات ساخت و سازهای شهری بر آبگرفتگی معابر شهر رشت

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران ، معماری و زیرساخت های شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

وحید فرامینی - دانش آموخته کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد واحد رشت،

خلاصه مقاله:

با توجه به رشد سریع جمعیت و شهرنشینی، بحرانهای شهری بهطور بسیار نگران کنندهای زیاد خواهند شد. اگرچه تکنولوژی پیشرفته، آسایش و تسهیلات لازم را در برابر حوادث طبیعی اعم از سیل و زلزله و آبگرفتگی معابر فراهم آورده است، ولی شهرها در برابر اینگونه حوادث خیلی آسیبپذیرند. آنچه مسلم است اینکه جمعیت زیاد و متراکم شهرها سرانجام به افزایش خسارتهای ناشی از این حوادث منجر خواهد شد. با توجه به تمرکز جمعیت و دارایی ها در شهرها، حتی سیلابها در مقیاس کوچک نیز ممکن است خسارت های زیادی را به بار آورند. در موارد حاد سیلابهای شهری می توانند به فجایعی منجر شوند که توسعه شهری را برای چندینسال یا حتی چندین دهه به تعویق بیندازند. آمارهای اخیر در شهر رشت به روشنی نشان می دهند که خسارت های اقتصادی ناشی از سیلاب های شهری در حال افزایش است. این تحقیق از نظر روش توصیفی و از نظر شیوه اجرا پیمایشی و از نوع کاربردی است. روش گردآوری اطلاعات بصورت اسنادی میدانی بوده و جامعه - آماری تحقیق شهر رشت میباشد. حجم نمونه نیز با استفاده از جدول مورگان 384 نفر تعیین شد که به صورت تصادفی ساده از میان جامعه آماری مورد نظر انتخاب شدهاند که 122 سوال مطرح شد که و جزئیات شاخص-های مختلف بررسی شدند. تلخیص دادهها نیز با استفاده از نرمافزار Spss انجام شده است. نتایج حاصل از مطالعات میدانی بیانگر آن است که بین بی توجهی به عوامل مدیریتی، اقتصادی، اجتماعی و کالبدی شهر و آبگرفتگی معابر رابطه مستقیم وجود دارد و همچ نین بین عدم تحقق شاخصهای توسعه پایدار شهر و آبگرفتگی معابر رابطه معناداری وجود دارد که نشان از تایید فرضیات ارائه شده دارند

کلمات کلیدی:

آبگرفتگی، برنامه ریزی شهری، آسیب، ساختوساز شهری، رشت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/448091>

