

عنوان مقاله:

مروری بر اثرات زیست محیطی و تکنیک های نوین استفاده شده در مخلوط آسفالتی گرم (WMA)

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی مصالح و سازه های نوین در مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

محمود ملکوتی علون آبادی - استادیار گروه مهندسی عمران دانشگاه خلیج فارس بوشهر

محمد دشت پور - دانشجوی کارشناسی عمران دانشگاه خلیج فارس بوشهر

خلاصه مقاله:

گازهای متصاعد شده ناشی از تولید مخلوط های آسفالتی به خصوص با در نظر گیری مسئله گازهای گلخانه ای و گرم شدن جهانی، به عنوان معظلی فراگیر قلمداد می گردد. برای حل این معضل می توان به استفاده از فناوری های نو ظهور که منجر به کاهش دمای ساخت و تراکم مخلوط های آسفالتی می شوند، اشاره نمود. تکنولوژی مخلوط آسفالت گرم (WMA) یکی از این فناوری های نو ظهور می باشد که دارای مزایایی مانند مصرف کمتر انرژی، نیاز به دمای کمتر هنگام ساخت و تراکم مخلوط آسفالتی، گازهای متصاعد شده کمتر، تولید مخلوط آسفالتی در آب و هوای سرد و همچنین فرسودگی کمتر مخلوط آسفالتی می باشد. در این مطالعه با مروری بر تحقیقات صورت گرفته در زمینه فناوری مخلوط آسفالتی گرم، عملکرد و تکنیک های نوین بکار گرفته شده در WMA-Foam نظیر WMA، افزودنی های شیمیایی، عملکرد زیست محیطی WMA حاوی Evothrm، Sasobit و Rediset مورد مطالعه قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

مخلوط آسفالت گرم، محیط زیست، ساسوبیت، اووترم، رویکس، آسفامین

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/448665>

