

عنوان مقاله:

بررسی عوامل موثر بر میزان سختی خمشی اتصال ورق گاست به بادبند

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی مصالح و سازه های نوین در مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مجید فتحعلی زاده - گروه مهندسی عمران، واحد شبستر، دانشگاه آزاد اسلامی شبستر، ایران

فرهاد پیرمحمدی علیشاه - گروه مهندسی عمران، واحد شبستر، دانشگاه آزاد اسلامی شبستر، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه در سازه های فولادی استفاده از ورق گاست برای اتصال پروفیل بادبند به تیر و ستون مجاور امری متداول می-باشد. برای طراحی پروفیل بادبند به علت مفصل در نظر گرفتن دو انتهای پروفیل بادبند از لنگر خمشی صرف نظر می-شود؛ لازم به ذکر است که این ساده سازی قطعاً در محاسبه طول موثر کمانش بادبند نیز موثر است و می تواند مقادیر نیروی کمانش بحرانی را به صورت دست پایین مشخص کند. تاکنون تحقیقات فراوانی روی ورق گاست بادبند صورت گرفته است اما محاسبه ی سختی خمشی آن کمتر مورد توجه محققان قرار گرفته است. با توجه به موارد ذکر شده هدف پژوهش پیش رو، ارزیابی و بررسی کمی و کیفی عوامل مؤثر بر روی سختی خمشی بادبند در حالات مختلف می باشد که عوامل مؤثر در سختی خمشی الاستیک و پلاستیک ورق گاست بادبند در حالت اتصال جوشکاری شده بادبند به ورقگاست و تیر و ستون مجاور در حالت بارگذاری داخل صفحه و خارج از صفحه مورد مطالعه قرار گرفته اند.

کلمات کلیدی:

پروفیل بادبند، سختی خمشی، نیروی کمانش، ورق گاست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/448720>

