

عنوان مقاله:

ارائه الگوهای تأثیرگذار در افزایش ایمنی شبکه معابر و سیستم های حمل و نقل شهری

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی رویکردهای نوین در علوم، مهندسی و تکنولوژی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

علی زحمت کش - کارشناس مکانیک و معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز

شاپور عطایی کشکولی - کارشناس ارشد حمل و نقل و مدیریت مطالعات و برنامه ریزی معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری شیراز

مجتبی فرزاد منش - دانشجوی کارشناسی ارشد، عمران- برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علوم و تحقیقات واحد تهران و کارشناس اداره مطالعات و برنامه ریزی حوزه معاونت حمل

خلاصه مقاله:

بحران ایمنی معابر، مرگ و میرها، آسیب ها و هزینه های ناشی از حوادث رانندگی یکی از چالش های مهم سلامت و توسعه کشورها است. در شبکه معابر شهری بایستی بتوان با بهره مندی از سیستم های حمل و نقل هوشمند، دانش محور، ایمن و راحت در حداقل زمان به مقصد رسید. لازمه یک سفر ایمن، طراحی و تعریف مسیرهای دسترسی ایمن به تمام شبکه معابر شهر و حرکت بدون توقف در آنها با استفاده از مدهای مختلف حمل و نقل می باشد که این امر بدون وجود شبکه معابر یکپارچه و نقاط تبادل سفر امکان پذیر نیست. روندهای رو به کاهشی در تعداد مرگ و آسیب های ترافیکی در طول دو دهه اخیر در چند کشور پیشرفته دیده شده است اما چشم انداز کلی ناامید کننده است. در این مقاله سعی گردیده در راستای ارتقاء ایمنی شبکه معابر، از شاخص هایی چون دستیابی به شبکه حمل و نقل و ترافیک پیشرفته و یکپارچه و ایجاد زیرساخت ارتباطی مناسب که گامی اساسی برای جهانی شدن سیستم حمل و نقل و ترافیک شهری به شمار می رود مورد بررسی قرار گیرد که از عمده ترین مسائل قابل ذکر میتوان به: کاهش زمان سفر و سفرهای غیر ضروری و راهکارهای دستیابی به آن و ارتقای فرهنگ عبور و مرور و اقدامات لازم برای دستیابی به این هدف اشاره نمود.

کلمات کلیدی:

شبکه معابر، جامعه ایمن، ایمنی، زمان سفر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/449385>

