

عنوان مقاله:

مزایا، چالشها و موانع پیش روی حمل و نقل چند وجهی

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی پژوهش های نوین در عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسنده:

فاطمه سیاه پور - دانشجوی کارشناسی ارشد حمل و نقل دریایی، دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار

خلاصه مقاله:

از جمله دغدغه های مهم در حمل و نقل، حمل مستقیم کالاها از مبدا به مقصد می باشد. حمل و نقل، سهم عمده ای از منابع مالی و طبیعی را به خود اختصاص داده است و یکی از عوامل موثر در افزایش سطح بازدهی، کارایی و بهره وری تولیدات صنعتی، معدنی و کشاورزی محسوب می شود. افزایش روز افزون جمعیت جهان، لزوم تولید بیشتر را به همراه دارد و هماهنگی با آن میزان جابه جایی کالا در سطح بین المللی نیز گسترش خواهد یافت. به طور اساسی حمل و نقل چند وجهی به منظور حمل یکسره کالاها از مبدا به مقصد تعریف می شود. سیستم حمل و نقل چند وجهی یک سیستم کارا و در عین حال حرکتکالا مطابق با یک برنامه ریزی دقیق و هماهنگ شده با عوامل مرتبط می باشد. مهم ترین خصوصیت حمل و نقل ترکیبی را می توان در سرویس دهی با استفاده از یک برنامه بر شمرد. در حمل و نقل ترکیبی نوین، اطلاعات حمل و نقل، فرآیندها و سیستم های توزیع، مهم ترین اجزای کنترل هزینه ها، قابلیت اطمینان و ایمنی سیستم های حمل و نقل هستند. این مقاله به بررسی حمل و نقل چند وجهی (مزایا، موانع گسترش حمل و نقل چند وجهی و چالش های پیش روی حمل و نقل چند وجهی) می پردازد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل چند وجهی، چالش ها، مزایا، موانع

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/449483>

