

عنوان مقاله:

ارزیابی آسیب پذیری شبکه معابر شهری در برابر زلزله با تاکید بر شاخص های کالبدی جداره معبر مطالعه موردی: منطقه 3 شهر زنجان

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی پژوهش های نوین در عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محسن احدنژادروشتی - دانشیار جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه زنجان

امیرحسین ولی بیگلو - دانشجوی دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین، گروه شهرسازی، قزوین، ایران

خلاصه مقاله:

برنامه ریزی شهری با هدف کاهش آسیب پذیری، ناگزیر از شناخت نحوه و علل آسیب پذیری هر یک از عناصر کالبدی شهر است. در این راستا، ارزیابی آسیب پذیری شبکه معابر شهری، به عنوان یکی از عناصر کالبدی شهر، از اهمیت ویژه ای برخوردار است. چرا که در صورت آسیب پذیر بودن و نقص شبکه معابر، فعالیت های شهری و یا امداد رسانی در زمان بحران با مشکل مواجه می شود و در نتیجه خسارات جانی و مالی رو به فزونی می گذارد. شبکه معابر شهری از مهم ترین شریان های حیاتی شهرها محسوب می شوند که به ویژه پس از وقوع بحران، در عملیات امداد و نجات، تخلیه مجروحان و... تأثیر بسزایی دارند، بنابراین ارزیابی آسیب پذیری شبکه معابر شهری در راستای آسیب شناسی لرزه ای شبکه معابر و برنامه ریزی برای کاستن از این آسیب ها امری ضروری می نماید. روش تحقیق در این مطالعه، به صورت توصیفی- تحلیلی بوده و با توجه به اهمیت موضوع ارزیابی آسیب پذیری شهرها در برابر زلزله در مطالعات شهری، در این مقاله سعی شده است تا با به کارگیری نوع مصالح ساختمانی جداره، کیفیت ساختمانی های جداره، قدمت ساختمان های جداره معابر ارزیابی مناسبی از آسیب پذیری شبکه معابر شهری منطقه 3 شهر زنجان در برابر زلزله انجام گیرد

کلمات کلیدی:

ارزیابی، آسیب پذیری، شبکه معابر، زلزله، شاخص های کالبدی، شهر زنجان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/449521>

