

عنوان مقاله:

ترجیح یک فضای پیاده مدار الگویی جدید در توسعه فضاهای شهری پیاده

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی پژوهش های نوین در عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

عمیدالاسلام ثقه الاسلامی - عضو هیئت علمی دانشکده هنر و معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد

اسماعیل کلاته رحمانی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد

خلاصه مقاله:

امروزه هدف از بررسی ترجیحات محیطی در طراحی فضاهای شهری تعیین و مشخص کردن شاخص ها و معیار هایی است که از طریق آن ها بتوان به طراحی فضای شهری با توجه به خواسته ها و نیاز های واقعی شهروندان و استفاده کنندگان از فضا دست یافت. در واقع از این طریق می توان مشارکت مردم را در طراحی فضاهای شهری متناسب با خواسته آنها جلب نمود و در صورت لزوم به ترمیم و احیاء فضاهای شهری اقدام کرد. اما در این بین این نکته حائز اهمیت است که توجه به تمام ترجیحات مردم در در رابطه با فضای شهری که موجب رضایتمندی تمام مردم از فضای شهری شود امری سخت و در صورتمحال نبودن بسیار مشکل خواهد بود لذا می توان یکی از کیفیت های طراحی شهری را در ارتباط با مبحث ترجیحات محیطی بهره برداران از فضا مورد بررسی قرار دارد. از این رو در این پژوهش کیفیت پیاده مداری برای و ترجیحات مردم نسبت به این کیفیت انتخاب شده است. در این پژوهش ابتدا با معرفی شاخص های یک پیاده راه مطلوب به شناخت و معرفی این کیفیت ها پرداخته می شود و در رابطه با بحث پیاده مداری با ارائه یک الگوی مفهومی از پیاده مداری به بررسی نظریه ترجیحات محیطی و بست آن با توجه به ترجیحات مردم از یک فضای پیاده اقدام می شود. که در انتها الگوی ترجیح یک فضای پیاده مدار، که الگویی جدید در این حوزه می باشد در قالب مدلی مفهومی ارائه می شود همچنین جدولی نیز در رابطه با آن ارائه می شود. این مدل مفهومی از ترجیح یک فضای پیاده مدار می تواند به عنوان الگویی کلی در زمینه توسعه فضاهای پیاده مورد استفاده قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

ترجیحات محیطی، پیاده مداری، ترجیح یک فضای پیاده، شاخص های یک فضای پیاده مدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/449550>

