

عنوان مقاله:

بررسی اصول طراحی خیابان پایدار در کشورهای در حال توسعه

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی پژوهش های نوین در عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

الهام اکبری - دانشجوی کارشناسی مهندسی معماری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمانشاه

راحله جلیلیان - دانشجوی کارشناسی مهندسی معماری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمانشاه

خلاصه مقاله:

مقاله ی توسعه ی شهری پایدار در سال های اخیر به عنوان یک موضوع مهم علمی در کلیه ی جوامع مطرح بوده و بخش وسیعی از ادبیات توسعه ی شهری را به خود اختصاص داده است. در دنیای مدرن و در شکل گیری شهرهای جدید بازبانی معانی از جایگاه قابل توجهی برخوردار است. یکی از عوامل کالبدی در شکل گیری شهرها چه شهرهای کهن و چه شهرهای جدید، خیابان ها و یا به عبارت دیگر شریان های سواره رو در بافت های شهری جزئی لاینفک از بدنه اصلی شهر ها هستند که علاوه بر مسئولیت برقراری در ارتباطات سواره، نقش محوری در راستای بیان فرهنگی و هویتی شهرها را عهده دار هستند، با توجه به تعاریف جدید حول محور پایداری شهری و شهرهای پایدار به این نتیجه می رسیم که بایستی کلیه ساختار یک شهر، پایدار باشد. یعنی جزئیات پایدار، تشکیل دهنده یک کل پایدار باشد تا بتوان به پایداری کلی مجموعه دست یافت. بر همین مبنا، بایستی عوامل تأثیرگذار بر پایداری و تزریق خون پایداری به کالبد خیابان ها را بررسی نمود. این مقاله که حاصل مشاهدات عینی و مطالعات اسنادی و تحقیقات میدانی می باشد، به شیوه تحلیلی - توصیفی به بیان عوامل مؤثر بر پایداری جزئیات خیابان به عنوان جزئی پایدار از کلیت شهر پایدار می پردازد و با نتایج کاربردی سعی در ارائه راهکاری برای نمود عملی و شاخصه های کالبدی در شکل گیری خیابان پایدار خواهد داشت.

کلمات کلیدی:

شهر، خیابان، پایدار، توسعه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/449552>

