

عنوان مقاله:

بررسی آزمایشگاهی اثر بکارگیری واکس و پلیمر بر خاصیت میرایی مخلوط آسفالتی

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی پژوهش های نوین در عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

امیر ایزدی - دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه شمال

ارسطو جلالی - دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه آزاد اسلامی آیت الله آملی

خلاصه مقاله:

امروزه با توجه به توسعه سریع حمل و نقل و تمایل به افزایش بار ترافیکی، نیاز روز افزون به ارتقاء سطح کیفیت راه های کشور احساس می شود. افزایش طول عمر، کاهش آلاینده‌گی، کاهش مصرف سوخت، کاهش مشکلات اجرا از پارامترهای قابل توجه در یک توسعه پایدار می باشد، تکنولوژی آسفالت گرم WMA به همراه ساسوبیت نتایج قابل توجهی را ارائه کرده است، حال ترکیب ساسوبیت به همراه افزودنی مورد توجه دیگری از خانواده پلیمر به نام استایرن- بوتادین - استایرن SBS و تاثیر توأم این دو بر خاصیت میرایی مورد توجه این گزارش می باشد، اثر این دو افزودنی به عنوان افزایش و کاهش کندروانی قیر مشهود است؛ حال با توجه به اختلاط درصدهای متفاوت از این دو افزودنی و بررسی عکس العمل نمونه ها در دما 5-25-45 درجه سانتیگراد نتایج آزمایشات کشش غیر مستقیم نشان می دهد که افزایش انرژی شکست با توجه به کاهش دمای اختلاط تحقق یافته است

کلمات کلیدی:

انرژی شکست، آزمایش کشش غیر مستقیم، ساسوبیت، استایرن- بوتادین - استایرن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/449591>

