

عنوان مقاله:

ارزیابی لرزه ای اتصال بال تیر فولادی و ستون باکسی شکل

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی پژوهش های نوین در عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

محمد موسی احمدوند - دانشجو: گروه مهندسی عمران، واحد علوم و تحقیقات کرمانشاه، دانشگاه آزاد اسلامی، کرمانشاه، ایران گروه
مهندسی عمران، واحد کرمانشاه، دانشگاه آزاد

مهرزاد تحملی رودسری - استادیار، گروه مهندسی عمران، واحد کرمانشاه، دانشگاه آزاد اسلامی، کرمانشاه، ایران

خلاصه مقاله:

این مقاله مطالعات آزمایشگاهی و تحلیلی بر رفتار چرخه ای اتصال ورق بال یک تیر فولادی و یک ستون باکسی جوش شده را نمایش می دهد. سه نمونه با مقیاس واقعی برای محاسبه اثر طول ورق بال و هندسه جوش فیله ورق به بال بر روی پاسخ لرزه ای اتصال ورق بال آزمایش شدند. اتصال ورق بال در نمونه های آزمایش ملزومات دستورالعمل های لرزه ای AISC برای قاب های خمشی ویژه بدست آورد. سپس مدل المان محدود با استفاده از آباکوس توسعه یافت و با استفاده از نتایج تست تایید شد. این مدل پس از آن برای بررسی بیشتر رفتار نمونه ها مورد استفاده قرار گرفت.

کلمات کلیدی:

اتصالات، ورق بال، ستون های باکسی، برنامه آزمایشگاهی، آنالیز المان محدود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/449610>

