

عنوان مقاله:

ارزیابی آزمایشگاهی باربرداری و بارگذاری مجدد در عمق های مختلف

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی پژوهش های نوین در عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

امیرعلی خوشخو - گروه مهندسی عمران، گرایش ژئوتکنیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد استهبان، استهبان، ایران

مهدی مخبری - گروه مهندسی عمران، گرایش ژئوتکنیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد استهبان، استهبان، ایران

خلاصه مقاله:

مهندسين معمولاً طراحی ساختمان را بر اساس مقدار ضریب واکنش بستر در سطح زمین اندازه می گیرند درحالیکه پی ها در عمق و پس از خاکبرداری ساخته میشود که اثر این خاکبرداری یعنی اثر باربرداری و بارگذاری مجدد بر پارامترهای خاک دیده نمیشود. در تحقیق حاضر به بررسی تاثیر عمق بر ضریب واکنش بستر و همچنین تاثیر دانه بندی خاک، درصد رطوبت نیز در عمق های متوالی پرداخته شده است. بدین منظور با استفاده از آزمایش بارگذاری صفحه در عمق های مختلف و بر اساس نوع دانه بندی و درصد رطوبت خاک به بررسی تاثیر عمق و فشار بار سربار در باربرداری و بارگذاری مجدد پرداخته شده است. از نتایج بدست آمده می توان گفت که افزایش عمق و درصد رطوبت نقش اساسی بر ظرفیت باربری و ضریب واکنش بستر دارد

کلمات کلیدی:

ضریب واکنش بستر، بارگذاری صفحه ، باربرداری، بارگذاری، عمق خاک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/449643>

