

## عنوان مقاله:

مطالعه بر طراحی طرح اختلاط اجرایی روسازی بتن غلتکی مطابق با شرایط آب و هوایی گرم و خشک و تحلیل رویه بتنی طراحی شده توسط نرم افزار المان محدود

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی پژوهش های نوین در عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

مسلم قادری - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته مکانیک خاک و پی دانشگاه آزاد اسلامی واحد بافق

محسن سلیمان دهکردی - استاد راهنما و عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد بافق

## خلاصه مقاله:

استفاده از رویه های بتنی در کشورهای دیگر بسیار متداول است، اما در کشور ما علیرغم وجود مصالح کافی به دلیل ارزان بودن قیر معر فی نشدن گزینه های مناسب جایگزین و در مواردی نبودن دانش فنی - اجرایی و بعضی تجهیزات خاص اجرا و ساخت این نوع روسازیهها متداول نشده است. با توجه به آزاد شدن حامل های انرژی و افزایش قیمت ناشی از حذف یارانه ها، مزیت اقتصادی این نوع روسازیهها نسبت به روسازی آسفالتی انکارپذیر است. با توجه به وضعیت تولید سیمان در کشور و شرایط اقلیمی، این از روسازیهها می تواند در بسیاری از راههای اصلی و رعی کشور مورد استفاده قرار گیرد. علیرغم تدوین راهنمای این نوع روسازیهها در کشور، اما بدلیل اهمیت مسائل اجرایی، روشهای طرح مخلوط، بحث دوام و همچنین کنترل کیفی، لازم است تابراساس تکنولوژیهای موجود در کشور و همچنین شرایط اقلیمی کشور، نکات اجرایی و مراحل کنترل کیفی و عملکرد این نوع روسازیهها بررسی گردد. باتوجه به اینکه شرایط بخش زیادی از کشور منطقه گرم و خشک محسوب می شود، لذا در این پروژه روسازی بتن غلتکی بصورت پایلوت در شهر کرمان به عنوان یکی از مناطق گرم و خشک کشور اجرا گردید و علاوه بر آن انجام آزمونهای کیفی، عملکرد این نوع روسازی مورد پایش قرار گرفت نتایج نشان داد که در شرایط آب و هوایی گرم و خشک، می بایست تغییرات اندکی در مشخصات مصالح میکس شده ایجاد کرد تا به مخلوط بتن غلتکی مورد نظر دست یافت

## کلمات کلیدی:

بتن غلتکی، مقاومت فشاری، مقاومت خمشی، روسازی، طرح اختلاط

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/449712>

