

عنوان مقاله:

بهبود امنیت در شبکه های خودرویی با استفاده از رویکرد بررسی موقعیت

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی پژوهش های کاربردی در فناوری اطلاعات، کامپیوتر و مخابرات (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

هوشنگ ابراهیمی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی کامپیوتر، دانشگاه آزاد اسلامی زاهدان، ایران

مهری مهرجو - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی کامپیوتر، دانشگاه آزاد اسلامی زاهدان، ایران

خلاصه مقاله:

شبکه موردی خودرویی (VANET) با فراهم کردن زمینه ارتباطات بین خودرویی و ارسال و دریافت پیام های ایمنی باعث شده است تا خودروها بتوانند در طول جاده و در شهرها شرایط ترافیکی را آنالیز کرده و خطرات احتمالی و سایر اطلاعات مورد نیاز برای تصمیم گیری دیگر رانندگان را با پیام به یکدیگر ارسال کنند. اگرچه ارسال پیام های ایمنی باعث افزایش امنیت رانندگان و خودروها می شود اما پیام های دروغین و هشدارهای نادرست می تواند باعث بروز تصادف و گمراهی رانندگان شود. یکی از حملات در این شبکه، حمله جعل موقعیت می باشد که در آن خودروی بدرفتار موقعیت واقعی خود را با یک موقعیت جعلی عوض کند و سعی در فریب دادن دیگر رانندگان می کند. در این مقاله مدلی معرفی می گردد که در آن هر خودرو با دریافت یک پیام از خودروی دیگر، موقعیت مورد ادعای آن را با انجام یکسری ارزیابی موقعیتی و بکارگیری الگوریتم های شناسایی، بررسی کرده و با شناسایی خودروهای متخاصم می تواند و نادیده گرفتن آنها تا حدود زیادی این حمله را دفع کند و یا اثرات آن را کم کند. همچنین با استفاده از شبیه سازی نشان داده می شود با بکارگیری واحدهای کنار جاده ای و تبادل اطلاعات خودروها بین این واحدها بهبود قابل توجهی در نرخ شناسایی مهاجمان حاصل می شود.

کلمات کلیدی:

شبکه خودرویی، امنیت، بررسی موقعیت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/451091>

