

عنوان مقاله:

تشخیص خوابآلودگی راننده و سیستم هشدار بر اساس داده های ورودی انسانی

محل انتشار:

سومین همایش الکترونیکی پژوهش های نوین در علوم و فناوری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

محمد حسن چمن سرا - دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بوشهر، بوشهر، ایران

علیرضا ملاح زاده - دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر، موسسه آموزش عالی زند دانش گستر، ایران

جلیل عظیم پور - دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بوشهر، بوشهر، ایران

خلاصه مقاله:

برخی از مطالعات نشان داده است که خواب آلودگی راننده عامل 16٪ از کل تصادفات و بیش از 20٪ تصادفات بزرگراهها میباشد. آمار نشان میدهد که 10٪ تا 20٪ کل تصادفات به علت سطح هوشیاری پایین رانندگان می- باشد. این مشکل نیاز به توسعه سیستمهای ایمنی فعال را که میتواند مانع تصادفات جادهای با هشدار به رانندگان از شرایط بد رانندگی آنها شود را افزایش میدهد. رانندگان با سطح هوشیاری پایین و خستگی، کاهش قابل ملاحظه- ای در تواناییهای خود مثل ادراک، شناخت و کنترل وسیله نقلیه دارند، در نتیجه خطر جدی برای زندگی خود و زندگی دیگران متحمل میشوند. در هنگام خستگی، راننده از نظر ذهنی یا جسمی خسته است که احساس خواب آلودگی کرده و نمیتواند به وضعیت رانندگی پاسخ مناسب دهد. به طور مشابه، تصادفی قریبالوقوع در راننده بی توجه نیز اتفاق میافتد. پیشگیری از این حوادث، تمرکز اصلی تلاش در زمینه تحقیقات ایمنی فعال است. بسیاری از تحقیقات قبلی بر مجموعههای از پارامترهای چشمی برای شناسایی سطح خستگی راننده متمرکز شده اند

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/451887>

