

## عنوان مقاله:

بررسی رفتار گروه شمع در محدوده ی حفاری تونل شهری

## محل انتشار:

دهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

حمیدرضا کرباسیون - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی ژئوتکنیک

حبیب الرحمان معصومی - کارشناس ارشد زمین شناسی مهندسی اداره کل راه و شهرسازی ایران شهر

محمدعلی برخورداری - دانشیار دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

استفاده از سازه های بلند با پی های عمیق به صورت شمع در مناطق شهری در حال افزایش می باشد خطوط حمل و نقل عمومی در مناطق شهری به دلیل عدم فضای کافی در سطح زمین حفاری تونلها در مجاورت ساختمانهای در حال بهره برداری را به موضوعی قابل چشم پوشی تبدیل کرده است اختلالات اجتناب ناپذیر بر روی زمین و سازه های زیرزمینی پیرامونی بر اثر حفاری تونل ممکن است باعث تغییرات چشمگیری در رفتاری های عمیق شود از این رو در این مطالعه با بهره گیری از مدل سازی عددی به روش اجزا محدود در نرم افزار دو بعدی Plaxis اقدام به بررسی تاثیر تغییرات زاویه ی اصطکاک داخلی خاک در تغییرات حاصله در نیروی محوری نیروی برشی ممان خمشی جابجایی افقی و همچنین جابجایی قائم تحت اثر تونل زنی پرداخته شده است

## کلمات کلیدی:

تونل شهری ، رفتارشناسی ، ضریب اصطکاک داخلی خاک ، گروه شمع

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/454335>

