

عنوان مقاله:

الگوریتم مسیریابی حساس به تاخیر برای شبکه های VANET

محل انتشار:

دومین همایش ملی پژوهش های کاربردی در علوم کامپیوتر و فناوری اطلاعات (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

امید جعفرزاده خوشرودی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد بهشهر

خلاصه مقاله:

امروز با تجهیز مسائل نقلی و خیابان ها با تجهیزات بی سیم، شبکه پویای جدیدی به نام شبکه یک سوی مسائل نقلیه (VANET : Vehicle Vd hoc Network) در حال ظهور می باشد که در واقع نوعی از شبکه های ad hoc می باشد. این شبکه می تواند دو نوع ارتباط را پشتیبانی کند: ارتباط بین یک وسیله نقلیه با وسیله نقلیه دیگر و ارتباط بین وسیله نقلیه و مسائل ارتباطی ثابت در اطراف خیابان ها. این شبکه می تواند در بسیاری از زمینه ها مانند ایمنی، تجاری، سرگرمی، اورژانس و ... استفاده شود. یکی از چالش های اصلی در این شبکه انجام فرایند مسیریابی جهت انتقال اطلاعات از یک نود به نود دیگر می باشد. مشکل اساسی ناشی از عدم وجود یک زیرساخت ثابت می باشد. از این رو امروز عراق و بهبود پروتکل هایی ویژه مسیریابی در شبکه های VANET به صورت مسئله ای جزا برای پژوهشگران علاقه مند در زمینه شبکه های کامپیوتری درآمده است. یکی از مسائل چالش برانگیز در این پروتکل ها انتخاب نود مناسب بعدی در تقاطع های موجود در سطح شهرها می باشد. این موضوع در واقع نوعی مسئله بهینه سازی می باشد. البته تلاش هایی نیز در سال های اخیر در این زمینه انجام گرفته و ما نیز در این کار تحقیقاتی سعی کرده ایم تا با ارائه الگوریتم جدید در انتخاب نودهای نام برده به پودرهای را در زمینه نرخ ارسال داده و کاهش زمان تأخیر به وجود آوریم.

کلمات کلیدی:

شبکه های MANET، شبکه های VANET، الگوریتم های مسیریابی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/454913>

