

## عنوان مقاله:

بررسی الزامات اجرای سیستم PSD در متروی تهران

## محل انتشار:

اولین کنگره بین المللی زمین، فضا و انرژی پاک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

فرید رحیمی - کارشناس HSE فاز 4 خط 3 متروی تهران (Q3)

فرانک رحیمی - کارشناس ارشد مدیریت دولتی دانشگاه آزاد واحد تهران شمال

## خلاصه مقاله:

مترو به عنوان یکی از صنایع پیشرو در حمل و نقل، در عصر حاضر بسیار مورد استقبال قرار گرفته است، چراکه توانسته با توجه به زندگی در کلان شهرها، بسیاری از مشکلات ترافیکی را پشت سر بگذارد. ولی در این رهگذر با بسیاری دشواری ها درگیر شده است. اجرای سیستم محافظ سکوی مسافری یا PSD (Platform Screen Doors) یکی از راهکارهای انقلابی و بسیار مؤثر بوده است که پاسخ گو به بسیاری از مشکلات از جمله آلودگی صوتی، خطر سقوط مسافری روی ریل، آلودگی هوای داخل ایستگاهها، مشکل ازدحام مسافران، صرفه جویی در مصرف انرژی الکتریکی و غیره می باشد.

## کلمات کلیدی:

مترو، حوادث، آلودگی، انرژی، PSD

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/456596>

