

## عنوان مقاله:

ارزیابی نحوه ی دسترسی به شبکه های حمل و نقل مناسب در محلات مرکزی کلانشهرها از منظر پدافند غیرعامل (مطالعه موردی: محله ی پامنار تهران)

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه اقتصاد شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

محمدنظر پناهی - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت ترافیک، دانشگاه علوم انتظامی (امین)

یونس جعفری - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری

محسن قلیزاده - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری

## خلاصه مقاله:

از دیدگاه پدافند غیرعامل، یکی از مهمترین اصول در کاهش میزان خسارات وارده در جریان جنگ های نظامی بر محلات مرکزی و پرتراکم کلانشهرها، چگونگی وضعیت دسترسی به شبکه های ارتباطی مناسب می باشد تا در شرایط بحرانی علاوه بر فراهم ساختن توان گریز از نقاط خطر، توان به اجرا در آوردن اقداماتی نظیر امداد رسانی، ایجاد کمپ های استقرار اضطراری و امثال آن را داشته باشد. بر همین اساس مقاله ی حاضر با هدف ارزیابی وضعیت دسترسی به شبکه های حمل و نقل مناسب در محله پامنار که از محله های مرکزی کلانشهر تهران می باشد را زا نگاه پدافند غیرعامل پرداخته و سعی در شناسایی اهمیت دسترسی به این گونه فضاها را دارد. همچنین در جهت نیل به اهداف فوق از نرم افزارهای GIS و هم چنین نرم افزار Ato Cad برای پهنه بندی و تجزیه و تحلیل اطلاعات استفاده شده است. یافته ها نشان می دهد که بیشتر بخش هایی واقع در شرق و مرکز محدوده به دلیل تراکم جمعیتی بالا و کمبود شبکه های مناسب، از آسیب پذیری بیشتری برخوردار بوده است. و در نهایت الگوی پیشنهادی برای بهبود وضعیت دسترسی به شبکه های حمل و نقل مناسب در محدوده ی آسیب پذیر ارائه می گردد.

## کلمات کلیدی:

شبکه های حمل و نقل، پدافند، غیرعامل، بحران، محله ی پامنار، دسترسی مناسب

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/457214>

