

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر پیشگرم سوخت در راندمان احتراق کوره ریفرمر واحد متانول پتروشیمی فناوران

محل انتشار:

همایش ملی پژوهش های کاربردی علوم های فنی مهندسی و مدیریتی در عرصه دانشگاه، صنعت و مدیریت ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

علی کردی - دانشجوی کارشناس ارشد مهندسی شیمی- صنایع گاز، دانشگاه آزاد اسلامی واحد امیدیه، گروه مهندسی شیمی، امیدیه، ایران

پرویز درویشی - دکتری مهندسی شیمی، استادیار، عضو هیئت علمی گروه مهندسی شیمی دانشگاه یاسوج

خلاصه مقاله:

یکی از موارد مهم در بهینه سازی انرژی در کوره ها بررسی راهکارهای تبدیل انرژی آزاد شده از سوختن سوخت به انرژی مفید یا همان افزایش بازده کوره و افزایش اکسرژی آن می باشد. از آنجا که محصول احتراق کامل سوخته های هیدروکربنی بخار آب و دی اکسید کربن است لکن فراهم آوردن شرایط احتراق کامل در نوک برنر علاوه بر آزاد شدن کلیه انرژی حرارتی سوخت در محفظه احتراق لذا با تولید دی اکسید کربن بجای منواکسید کربن از آلودگی بیشتر محیط زیست جلوگیری می کند. یکی از راهها جهت افزایش راندمان احتراق کامل پیشگرم هوای احتراق می باشد که خود انرژی اکتیواسیون لازم را برای احتراق کامل سوخت فراهم می کند. در این مقاله سعی بر آنست تاثیر پیشگرم هوای احتراق در راندمان کوره ریفرمر واحد متانول پتروشیمی فناوران مورد بررسی قرار گیرد و در نتیجه آن مشخص می گردد که افزایش دمای هوای احتراق تاثیر بسزایی در افزایش راندمان کوره و اکسرژی آن دارد.

کلمات کلیدی:

پتروشیمی فناوران، کوره ریفرمر، احتراق کامل، اکسیژن، دی اکسید کربن، پیشگرم هوا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/458276>

