

عنوان مقاله:

ارزیابی فنی و اقتصادی استفاده از سوخت های LPG, CNG و بنزین در بخش حمل و نقل کشور

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی رویکردهای نوین در نگهداشت انرژی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

محمد نظری آذر - دانشجوی کارشناسی مهندسی صنایع دانشگاه پیام نور مرکز ارومیه

سپیده صفری - دانشجوی کارشناسی مدیریت دانشگاه پیام نور مرکز ارومیه

خلاصه مقاله:

افزایش شدید قیمت جهانی نفت خام و به تبع آن افزایش قیمت فرآورده های نفتی بخصوص بنزین، وابستگی اقتصاد ملی به حجم صادرات نفت خام و ظرفیت محدود تولید و پالایش نفت خام در کشور، حجم عظیم ذخایر گازی کشور و جایگاه ایران در مکان دوم جهانی با در اختیار داش تن بیش از 15 درصد ذخایر گازی جهان، توسعه طرحهای تولید و تصفیه گاز طبیعی در منطقه پارس جنوبی و تولید LPG به عنوان یکی از محصولات مهم این طرحها، جملگی مباحثی هستند که در تامین و عرضه سوخت در بخش حمل و نقل و ایجاد زیرساختهای انتقال و توزیع، در برنامه ریزی های بلند مدت باید مد نظر قرار گیرند. با رشد چشمگیر صنعت خوروسازی در کشور طی سالیان اخیر، پیش بینی می شود، تا سال 1403 تعداد خودروهایی کشور از حدود 7 میلیون دستگاه فعلی به حدود 23 میلیون دستگاه افزایش یابد. بنظر می رسد با توجه به هزینه های بسیار سنگین تهیه و عرضه بنزین به عنوان مهمترین سوخت کشور و یارانه های چند میلیارد دلاری دولت در این بخش و روند رشد فوق العاده سریع آن، و مباحث زیست محیطی به خصوص در کلان شهرها، جهت گیری به سمت استفاده از سوختهای گازی CNG و حتی LPG جدیدتر و سریعتر پیگیری گردد

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/458503>

