

## عنوان مقاله:

سیستم تشخیص و ردیابی بلادرنگ خودرو با استفاده از الگوریتم مبتنی بر ویژگی

## محل انتشار:

دومین همایش ملی مهندسی کامپیوتر و فناوری اطلاعات دانشگاه پیام نور (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

زهرا کیانزاد - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اصفهان (خواراسگان)

سید امیرحسین منجمی - دانشیار، گروه مهندسی کامپیوتر، دانشگاه اصفهان

پیمان معلم - دانشیار، گروه مهندسی برق، دانشگاه اصفهان

## خلاصه مقاله:

در مبحث بینایی ماشین تشخیص اشیا و دستهبندی آنها جزئی از عملیات پایه‌های محسوب میشود، از اینرو برای تشخیص و دستهبندی اشیا روشها و الگوریتمهای متنوعی وجود دارد. توسعه این روشها میتواند کمک شایانی به انسان نمایند، در این پژوهش نیز روشی برای آشکارسازی خودرو در صحنهای ترافیکی ارائه شده است. آشکارسازی خودرو شامل دو مرحله ساخت فرضیه و واری فرضیه میباشد. در این تحقیق، در اولین مرحله مکان محتمل حضور خودرو به عنوان فرضیه در نظر گرفته میشود و در مرحله دوم همهی فرضیهها واری میشوند و به دو دسته خودرو و غیر خودرو تقسیم میشوند. در مرحله ساخت فرضیه ابتدا فریمهای ورودی خوانده شده سپس بعد از انتقال از روش تفاضل پس زمینه نیز استفاده شده و فریمهای متوالی از یکدیگر کسر، HSV تصویرهای ورودی به فضای رنگی شده و حاصل ویدئویی شده است که با استفاده از فیلتر میانه نویزهای آن حذف و عملگرهای مورفولوژیکی روی آن اعمال میشود. سپس از فیلتر سایز برای حذف نواحی خیلی کوچک یا خیلی بزرگ استفاده میشود

## کلمات کلیدی:

آشکارسازی خودرو، ساخت فرضیه، واری فرضیه، تبدیل موجک هار، ردیابی خودرو، حذف پسزمینه از تصاویر، ماشینبردار پشتیبان

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/458669>

