

عنوان مقاله:

استفاده از پاسخگویی بار جهت راه اندازی موتور القایی در یک ریز شبکه

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس ملی مهندسی برق و الکترونیک ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمد حسین خدادادی درب آسیابی - دانشکده برق و الکترونیک دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرعباس بندرعباس ایران

روح الامین زینلی داورانی - دانشکده برق و کامپیوتر دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته کرمان ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله اثر پاسخگویی بار در راهاندازی موتورهای القایی در یک ریز شبکه جدا از شبکه اصلی بررسی شده است. برای این منظور با استفاده از پاسخگویی بار راه اندازی موتور القایی صورت گرفته و اثر آن بر کیفیت توان شبکه ارزیابی شده است. همچنین اثر استفاده از پاسخگویی بار در کنار دیگر راه اندازهای موتور القایی همچون راه انداز ستاره مثلث و خازن راه انداز بر کیفیت توان شبکه مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفته است. به منظور شبیهسازی از نرم افزار ETAP و شبکه مورد مطالعه، شبکه 43 باسه استاندارد IEEE در نظر گرفته شده است.

کلمات کلیدی:

پاسخگویی بار، راه اندازی موتور القایی، راه انداز ستاره مثلث، خازن راه انداز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/459520>

