

## عنوان مقاله:

بررسی عوامل موثر در انتخاب و بهره‌وری ماشین‌آلات راهسازی نمونه موردی: پروژه راه آهن همدان-تهران

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مدیریت ساخت و پروژه (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

مهتاب شهبازیگی - دانشجوی کارشناسی عمران، موسسه آموزش عالی عمران و توسعه همدان

فائزه لطفیان - مربی، موسسه آموزش عالی عمران و توسعه همدان

امیر حسین رضایی راد - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری

## خلاصه مقاله:

با توجه به رشد روزافزون جمعیت و نیاز به احداث راههای ارتباطی بیشتر، استفاده از ماشین‌آلات راهسازی و ساختمانی نقش مهمی در اجرای صحیح این مهم دارد. پروژه‌های مختلف عمرانی خصوصا پروژه‌های راهسازی که در این مقاله به راه آهن توجه گردیده است، ماشین‌آلات و مدیریت آنها یکی از نقش‌های اصلی اجرا پروژه را بازی کرده و بازوی اجرایی ساخت پروژه را می‌توان به آنها نسبت داد. انتخاب ماشین‌آلات با توجه به حجم پروژه، منابع مالی پیمانکار، جنس مصالح (خاک و سنگ) و همچنین آیت‌های مختلف اجرایی صورت می‌پذیرد. مدیریت هزینه‌های ماشین‌آلات یکی از مواردی است که می‌تواند در روند نگهداری و همچنین سرعت انجام پروژه تاثیر داشته باشد. تشخیص نوع خاک و مناسب بودن آن و همچنین آزمایشات انجام شده بر روی آن و فاصله انتخابی تا محل اجرا یکی دیگر از عواملی است که تعداد و انتخاب ماشین‌آلات و سرعت پروژه را تحت تاثیر قرار می‌دهد. در این مقاله در احداث راه آهن همدان-تهران به بررسی دو دستگاه غلطک و گریدر خاص پرداخته شده است. بدین ترتیب که حجم عملیات خاکی، سرعت کار دستگاه‌ها و همچنین بازدهی آنها با توجه به اعداد ذکر شده ثبت و نتیجه‌گیری شده است. همچنین با توجه به شرایط محیطی و همچنین نوع عملیات و احجام اجرایی، آزمایشاتی صورت می‌گیرد که میزان ساعات تعویض قطعات و همچنین روغن‌های مختلف مصرفی در دستگاه‌ها را نشان می‌دهد. در انتها نتایجی براساس نوع ماشین‌آلات و حجم عملیات خاکی پیمانکار بیان گردیده است که می‌تواند مورد استفاده علاقمندان و پیمانکاران قرار گیرد.

## کلمات کلیدی:

راه آهن همدان-تهران، گریدر، غلطک، حجم عملیات خاکی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/461382>

