

عنوان مقاله:

بررسی روش های تامین مالی پروژه ی راه آهن سریع السیر مورد مطالعاتی راه آهن (تهران_قم_اصفهان)

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مدیریت ساخت و پروژه (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

احسان عوض زاده - دانشجوی مهندسی خط و سازه های ریلی (راه آهن) دانشگاه علم و صنعت ایران - تهران

سید محمد جواد حسینی - دانشجوی مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت ایران - تهران

خلاصه مقاله:

نقش حمل و نقل از دیر باز به عنوان یکی از اهرم های مهم در فرایند رشد و توسعه اقتصادی هر کشور شناخته شده است با افزایش جمعیت روز افزون شهر نشین و به تبع آن افزایش نیاز برای جابجایی، نیازمندی بیشتری به توسعه و مدیریت بیشتر راه آهن و همچنین راه ها بوجود آمده است و این درحالیست که بودجه های دولتی برای توسعه زیرساختهای مورد نیاز یک کشور به صورت متعارف محدود و غیر بهینه است اما به دلیل بالا بودن سرمایه ها در این بخش وعدم سرمایه گذاری لازم حمل و نقل جاده ای و ریلی در کشور به نقطه ای شکننده رسیده است. با توجه به اینکه امروزه از راه آهن سریع السیر به عنوان یک روش حمل و نقل پیشرفته و سازگار با محیط زیست و عامل توسعه یاد میشود اقبال عمومی از آن در دنیا رو به افزایش است. مشکلات مالی دولت ها و لزوم انجام سرمایه گذاری سنگین در این پروژه ها ایجاب می کند که روش های نوین برای سرمایه گذاری در این نوع خطوط جست و جو شود. در این تحقیق با کاوش گسترده مدارک علمی-نظری، سابقه استفاده از راه آهن سریع السیر در دنیا مورد بررسی قرار گرفته است و مسایل مربوط به سیستم های انجام و تامین مالی پروژه ی راه آهن تهران_قم_اصفهان وشاخص راه آهن سریع السیر از طریق مشارکت بخش دولتی-خصوصی بررسی و نکات مهم استخراج شده است، ونیزچالش ها ومسایلی که کشور ها هنگام انجام پروژه های مذکور با آنها روبه رو شده اند شناسایی و تجزیه و تحلیل گردید. بررسی های انجام شده نشان داد که نرخ بازگشت سرمایه بالا، تخمین درست تقاضا، انتخاب ارکان قدرتمند در پروژه و انتخاب استراتژی مناسب در قرار داد ازعوامل بسیار تاثیر گذار در دستیابی به موفقیت در این پروژه ها می باشد.

کلمات کلیدی:

تامین مالی، راه آهن سریع السیر، قرارداد های سرمایه گذاری، پارامتر های اقتصادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/461389>

