

عنوان مقاله:

ارائه و کاربرد متدولوژی طراحی شبکه دوچرخه سواری در کلان شهرها (مطالعه موردی: مرکز شهر اصفهان)

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی توسعه پایدار و عمران شهری (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

حسن خاکسار - دانشگاه علم و صنعت دانشجوی دکتری مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل

زهرا ریاست - دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری

مجتبی با رانچی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری

خلاصه مقاله:

افزایش عرضه مدهای حمل و نقل پاک سبز و پایدار یکی از مناسب ترین راهکارهای پاسخ به تقاضای روز افزون حمل و نقل شهری است. دوچرخه سواری و پیاده روی دو مد پاک حمل و نقلی هستند که در مقایسه با سایر مد ها نیاز به سرمایه گذاری اولیه چندانی ندارند اما مزایا و منافع متعددی برای شهر برای شهر و شهروندان خواهند داشت توسعه زیر ساختمان های این دو طریقه جا به جایی که کشور ما کمتر به آنها پرداخته شده است یکی از راههای افزایش مطلوبیت و بالا بردن نقش و سهم آنها در سفرهای شهری است از طرفی با هدفمند شدن یارانه های و تغییر در الگو سفر دوچرخه سواری یکی از طرق سفر مطلوب در شهر ها خواهند بود با توجه به اهمیت موضوع در این مقاله به ارائه کاربرد متدولوژی طراحی شبکه دو چرخه در کلان شهرها پرداخته شده است و متدولوژی ارائه شده در مورد کلان شهر اصفهان پیاده است یکی از مهم ترین مسائل در زمینه طراحی شبکه دوچرخه ایمن سازی مسیر است که در این مقاله به آن هم پرداخته شده است

کلمات کلیدی:

دوچرخه، شبکه دوچرخه، مسیر ویژه دوچرخه، ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/461900>

