

عنوان مقاله:

تاثیر حمل و نقل غیر موتوری (NMT) در توسعه پایدار شهری

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی توسعه پایدار و عمران شهری (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

آریتا رجبی - استاد یار عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز

محمد جواد فیضی - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه آزاد شهر ری

یاسمن حسینی - کارشناس ارشد معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات البرز

خلاصه مقاله:

در گذشته و برخلاف رویکرد سنتی آن زمان محور برنامه ریزی در شهر تنها خوردو بوده است اما امروز تامین سلامت و امنیت افزایش تعاملات اجتماعی صرفه جویی در هزینه حمل و نقل کاهش محیط زیست و کاهش تصادفات در کانون توجه برنامه ریزان قرار گرفته است بدین منظور بایستی به دنبال گزینه های جایگزینی استفاده از خودرو بود برای پایداری حمل و نقل در یک شهر موفق در قرن 21 گزینه های زیادی از جمله حمل نقل غیر موتوری و گزینه های حمل و نقل با سوخت های فزاینده وجود دارد شهروندان هیچ شهری تمایل ندارند ساعتها در ترافیکها ی سنگین باشند در گل و لای پیاده روی کنند و یا برای یک دوچرخه سواری ساده تا محل کار احساس خطر نمایند دارند در شهر هایی زندگی کنند که برای تعاملات خلاقانه ایجاد شده و قابلیت زندگی سالم تری دارد موانعی کمبود اعتبار مالی برای زیر ساختها فقدان ایمنی و امنیت موقعیت نامناسب فضا ها و ساختمان ها موانع قانونی و حقوقی و در نهایت فقدان اعتبار و منزلت اجتماعی برسر راه بسط و توسعه شبکه حمل و نقل غیر موتوری وجود دارد پایداری شهر ها تنها مربوط به مقولات زیست محیطی نیست بلکه رسیدن به پویایی اقتصادی محیط زیست قابل زندگی و برابر اجتماعی از جمله موارد مهم در این زمینه به شمار میروند در راستای دستیابی به توسعه پایدار شهری فرم شهر بسیار تعیین کنند و مهم است

کلمات کلیدی:

حمل و نقل غیر موتوری، NMT، توسعه پایدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/461904>

