

عنوان مقاله:

بررسی الگو توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی و نقش آن در پایداری شهر

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی توسعه پایدار و عمران شهری (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

مرضیه جمالی باصری - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری، دانشگاه بین المللی امام خمینی

فاطمه رضا زاده زرنندی - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری دانشگاه بین المللی امام رضا

خلاصه مقاله:

با بروز ضایعات زیست محیطی و کاهش سطح عمومی زندگی مردم به ویژه در جوامع شهری طی یکی دو دهه ی گذشته رهیافت توسعه پایدار به عنوان موضوع روز دهه ی آخر قرن بیستم از سوی ملل مطرح شده و به عنوان دستور کار قرن بیستم و یکم Ageoda در سطوح بین المللی منطقه ای و محلی تعیین گردید به عبارتی دیگر اصل پایداری در طرح ها برنامه های توسعه به عنوان هدفی کلی مورد تاکید قرار میگیرد هدفی که نهایت ندارد و مستمر است الگوی توسعه مبتنی بر حملو نقل الگو های توسعه شهری بر محوریت حملو نقل عمومی میباشد و به طور کلی در داخل شعاع یک چهارم به یک نیک مایل (400 تا 800 متر) است شهرهای بسیاری در سراسر جهان در حال توسعه این الگو هستند همچنان به نوشتن خط مشی ها و برنامه های استراتژیک با هدف کاهش وابستگی به اتومبیل و استفاده از حملو نقل عمومی پرداخته اند

کلمات کلیدی:

الگوی توسعه، توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی، پایداری شهری، حمل و نقل عمومی، مترو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/462009>

