

عنوان مقاله:

ساماندهی حمل و نقل عمومی کلانشهر ارومیه در بخش اتوبوسرانی به وسیله سامانه BRT

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی توسعه پایدار و عمران شهری (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمدرضا مرادی - دانشجوی کارشناسی شهرسازی - دانش پژوهان اصفهان

فاطمه امامی - کارشناس شهرسازی دانشگاه آزاد واحد بناب

خلاصه مقاله:

پروژه حاضر با عنوان سازماندهی حمل و نقل عمومی کلانشهر ارومیه در بخش اتوبوسرانی به کمک سامانه بی آر تی با اهداف کاهش ترافیک و آلودگی در سطح کلانشهر ارومیه و افزایش سطح فرهنگ شهروندان برای استفاده از وسایل نقلیه عمومی و همچنین بالا بردن میزان آرامش و رضایت مندی شهروندان با راه اندازی سامانه بی آر تی انجام گرفت فرضیات طرح شده جهت سنجش اهداف طرح شده به قرار زیر بوده است به نظر میرسد میتوان به کمک ارتقا سیستم اتوبوسرانی شهر ترافییک کلانشهر ارومیه کاهش داد به نظر میرسد میتوان با ارتقا سیستم اتوبوسرانی شهری فرهنگ کپاستفاده از وسایل حمل و نقل عمومی را در بین شهروندان گسترش داد به نظر میرسد میتوان با برنامه ریزی مناسب به ارتقا سیستم پرداخت و سامانه سات را به عنوان گزینه مناسب برای سامانهی حمل و نقل عمومی کلانشهر ارومیه به مرحله اجرا رساند طی بررسی های بعمل آمده مشخص شد که رابطه معناداری بینمیزان تحصیلات و میزان رضایت از سیستم حمل و نقل وجود دارد و افراد با تحصیلات بالا رضایت کمتری از خدمات دارند درمورد تاثیر حمل و نقل عمومی برای آلودگی هوا میتواند گفت که اگر برنامه ریزی مناسب انجام گیردامکان کاهش آلودگی را داریم

کلمات کلیدی:

حمل و نقل عمومی - اتوبوس - سامانه اتوبوسهای تند رو - BRT مدل برنامه ریزی استراتژیک SWOT - مدل AHP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/462061>

