

عنوان مقاله:

بررسی تطبیقی پایداری انواع سیستم های حمل و نقل ریلی

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی توسعه پایدار و عمران شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

کبریآ صداقت رستمی - مربی و عضو هیئت علمی، دانشگاه شیخ بهایی بهارستان

آنیثا پریش - مدرس، دانشگاه شیخ بهایی بهارستان

نعیمه السادات ابطحی - مربی و عضو هیئت علمی، دانشگاه شیخ بهایی بهارستان

خلاصه مقاله:

امروزه شهرها با رشد و توسعه های افسار گسیخته و همچنین تعداد زیادی اتومبیل شخصی روبرو هستند و این امر تبدیل به معضلی برای شهرسازان گشته است. از این جهت است که سیستم حمل و نقل عمومی از اهمیت زیادی برخوردار گشته است. از طرف دیگر، پایداری شهرها و حفظ منابع موجود برای نسل های آتی نیز مقوله ی مهمی است که در برنامه ریزی های مرتبط با شهر باید به آن توجه ویژه داشت. بنابراین، طراحی سیستم حمل و نقل عمومی پایدار برای شهرها محور اصلی این مقاله است. هدف اصلی این پژوهش، انجام مقایسه ای بین انواع سیستم های حمل و نقل ریلی رایج به منظور یافتن پایدارترین آنهاست. لازم به ذکر است که در این مقاله صرفاً حمل و نقل ریلی مورد بحث است؛ چراکه بطور قطع از سیستم های غیر ریلی پایدارتر است. روش مورد استفاده برای سنجش میزان پایداری سیستمها، مقیاس لیکرت است. نتیجه آنکه، از میان سیستم های مورد بررسی، مونوریل پایدارترین سیستم حمل و نقل ریلی است و در جایگاه بعد، مترو قرار دارد. باتوجه به ویژگی ها، مزایا و معایبی که برای هر یک از سیستمها برشمرده شده بود، نتیجه حاصل از مقیاس لیکرت درست به نظر می-آید و با روند مطالعات منطبق میباشد که نشان از موفقیت نتیجه ی حاصل از این پژوهش است.

کلمات کلیدی:

پایداری، حمل و نقل شهری، حمل و نقل عمومی، حمل و نقل ریلی، حمل و نقل پایدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/462115>

