

عنوان مقاله:

مقایسه پردازش هیجانی، ادراک خود و ابعاد شخصیتی در رانندگان با و بدون سابقه تصادف

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی یافته های نوین پژوهشی در روانشناسی و علوم تربیتی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

بهرام پارسا - کارشناس ارشد روانشناسی بالینی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات اردبیل، اردبیل، ایران

عذرا غفاری - عضو هیأت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردبیل، دانشگاه آزاد، اردبیل، ایران

خلاصه مقاله:

این پژوهش با هدف مقایسه پردازش هیجانی، ادراک خود و ابعاد شخصیتی در رانندگان با و بدون سابقه تصادف صورت گرفت. پژوهش علی مقایسه ای از نوع موردی شاهده می باشد. جامعه آماری کلیه رانندگان متردد با و بدون سابقه - - تصادف استان اردبیل در نیمه اول سال 1394 بودند. نمونه آماری پژوهش 80 نفر بودند که به روش نمونه گیری در دسترس (رانندگان خودروهای تصادفی مراجعه کننده به پارکینگهای نگهداری خودروهای تصادفی و پلی راههای استان اردبیل و رانندگان غیر تصادفی از بین رانندگان در حال تردد در پلی راههای استان اردبیل) انتخاب شدند. داده ها پژوهش با استفاده از پرسشنامه پردازش هیجانی، ادراک خود و ابعاد شخصیتی جمع آوری و روش با تحلیل واریدان نندمتغیره (مانوا) تجزیه و تحلیل شدند. نتایج نشان داد که مولفه های شخصیتی روانرئورخویی و برونگرایی رانندگان با سابقه تصادف بیشتر از رانندگان بدون سابقه تصادف است. توافق و وظیفه شناسی رانندگان بدون سابقه تصادف بیشتر از رانندگان با سابقه تصادف است. همچنین ادراک خود اجتماعی و خود روانی رانندگان بدون سابقه تصادف بالاتر از رانندگان با سابقه تصادف است. بعلاوه پردازش هیجانی رانندگان بدون سابقه تصادف بیشتر از رانندگان با سابقه تصادف است. در نتیجه میتوان بیان کرد پردازش هیجانی، ادراک خود و ابعاد شخصیتی از جمله متغیرهای مورد توجه در رانندگان دارای سابقه تصادف بوده و توجه به این متغیرها می تواند در کاهش تصادف رانندگی تاثیر گذار باشد

کلمات کلیدی:

پردازش هیجانی، ادراک خود، ابعاد شخصیتی، تصادفات رانندگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/463407>

