

## عنوان مقاله:

بررسی و شناسایی ترک های بوجود آمده در سازه های بتنی و ترمیم آنها

## محل انتشار:

همایش ملی استفاده از فناوری ها و تکنولوژی های نوین طراحی، محاسبه و اجرا در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

آرمین منیرعباسی - استادیار گروه عمران، دانشگاه پیام نور، ایران

امیربهادر چوداران - دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی عمران- مهندسی و مدیریت ساخت، دانشگاه مهربانز تهران

باقر دستیار - دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی عمران- مهندسی و مدیریت ساخت، دانشگاه پیام نور کرج

علیرضا عسگری سرشگی - دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی عمران- مهندسی و مدیریت ساخت، دانشگاه پیام نور کرج

## خلاصه مقاله:

سال های زیادی است که بتن بعنوان یکی از اصلی ترین مصالح ساختمانی در ساخت سازه های مهم چون ساختمان ها، سدها، پل ها و سایر سازه های خاص کاربرد دارد. یکی از مسائل بسیار مهم در طراحی مهندسی، بررسی وقوع ترک و چگونگی گسترش آن می باشد. ترک در بتن به دلیل بروز تنش های کششی بالاتر از ظرفیت تحمل بتن رخ ی دهد و این باعث بوجود آمدن مشکلات مقاومتی و پایایی در سازه می شود. در صورت عدم توجه به ترک های موجود در بتن، سازه مقاومت و پایایی خود را در برابر بارهایی نظیر زلزله و یا عوامل محیطی مانند تهاجم یون های مضر، ذوب و انجماد و تبلور نمک ها و غیره از دست داده و باعث فروپاشی سازه می شود. انجام پروژه های وسیع تحقیقاتی بر روی مواد مختلف تشکیل دهنده بتن و آزمایش های مختلف بتن حاوی مواد جدید، منجر به پیدایش بتن هایی شده است که علاوه بر تأمین مقاومت، خواص دیگری نظیر دوام و کارایی، باعث بوجود آمدن تغییرات اساسی در بتن شده است. این پژوهش به بررسی مقالات اخیر در این زمینه، نسبت به شناسایی انواع ترک ها و روش های ترمیم آنها می پردازد.

## کلمات کلیدی:

ترک خوردگی سازه های بتنی، سازه های بتنی، تنش کششی بتن

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/465087>

