

## عنوان مقاله:

ارزیابی و مقایسه درصد لغزش تراکتورها مسی فرگوسن (MF285) و مسی فرگوسن (MF475) در اجرای شخم با گاوآهن بر گردان دار

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی پژوهشهای کاربردی در علوم کشاورزی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

## نویسندگان:

اسداله دهقانی کار - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته مکانیزاسیون کشاورزی، گروه مکانیک بیوسیستم، دانشگاه کشاورزی، دانشگاه ایلام

رضا یگانه - استادیار گروه مکانیک، بیوسیستم، دانشکده کشاورزی، دانشگاه ایلام

## خلاصه مقاله:

لغزش چرخهای محرک تراکتور یکی از فاکتورهای تأثیرگذار در بازده کشتی محسوب می شود. با توجه به اهمیت این فاکتور، لغزش دو نوع تراکتور میان قدرت، یعنی تراکتورهای مسی فرگوسن 285 و تراکتورمسی فرگوسن 475 در عملیات شخم توسط گاوآهن گردان دار ارزیابی و مقایسه گردید. آزمون مزرعه ای در روستای سرزنگوله بخش مرکزی شهرستان خرم آباد در چارچوب طرح بلوکهای کامل تصادفی، در مزرعه ای در عمق 15 و 25 سانتی متری انجام شد. لغزش به صورت دستی از شمارش تعداد دوران چرخ محرک تراکتور در مسافت مشخص در حالت های با بار و بدون بار محاسبه شد. تیمارهای آزمایش دو نوع تراکتور مسی فرگوسن (285 و 475) و دو سطح عمق شخم 15 و 25 سانتیمتر و سرعت پیشروی در دو سطح در دنده های یک سبک و چهارسنگین برای تراکتور 285 و یک سبک و سه سنگین برای تراکتور 475، ( دور موتور ثابت 1800rpm ) و فشار باد چرخ های محرک دو تراکتور برابر با 16psi بود. پارامتر اندازه گیری و مقایسه شامل درصد لغزش چرخ های محرک تراکتور بود. پس از تحلیل اطلاعات بدست آمده به روش مقایسه میانگین ( آزمون دانکن ) نتایج نشان داد که هر تراکتور ( 285 و 475 ) با افزایش عمق از 15cm و 25cm لغزش افزایش می یابد و اختلاف معنی در سطح 1% بود. و همچنین با افزایش سرعت ( دنده چهار سنگین به یک سبک برای تراکتور 285 و دنده سه سنگین به یک سبک برای تراکتور 475 ) در عمق 15cm لغزش کاهش می یابد و اختلاف معنی دار در سطح 1% بود. ولی در عمق 25cm و افزایش سرعت ( با دنده یک سبک برای دو تراکتور ) تأثیر آنچنانی در سطح لغزش اختلاف معنی داری ندارد. در مقایسه دو تراکتور با هم از نظر لغزش، در عمق 15cm و همچنین با افزایش سرعت ( با دنده یک سبک برای دو تراکتور ) لغزش در سطح 1% معنی دار بود. اما لغزش، در عمق 25cm و همچنین با افزایش سرعت ( با دنده یک سبک برای دو تراکتور ) بی معنی بود. به طور کلی، نتایج این پژوهش نشان داد که تراکتور مسی فرگوسن 475، در انجام عملیات خاک ورزی سطحی میزان لغزش چرخهای محرک آن کمتر است اما برای شخم متوسط و عمیق نسبت به تراکتور 285 تأثیری ندارد.

## کلمات کلیدی:

تراکتور، گاوآهن برگردان دار، لغزش چرخ

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/465528>

