

عنوان مقاله:

بهینه سازی ضخامت بار سنگ در عملیات حفاری و انفجار معادن روباز با توجه به خواص فیزیکی و ژئومکانیکی توده سنگ (مطالعه موردی معدن مس میدوک)

محل انتشار:

نخستین همایش علمی تخصصی حفاری در معادن (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

روانبخش امیری - فوق لیسانس مهندسی معدن - استخراج معدن، شرکت مهندسی مشاور کاوشگران

فرزان رفیعا - فوق لیسانس مهندسی معدن و ژئومکانیک، مدیر عامل شرکت مهندسی مشاور کا

خلاصه مقاله:

امروزه اهمیت ضخامت بارسنگ و ارتباط آن با سایر پارامترهای طراحی حفاری و انفجار سطحی امری بدیهی القی می گردد. محاسبه ضخامت بارسنگ در بعضی از روشها با در نظر گرفتن خواص فیزیکی و ژئومکانیکی توده سنگ صورت می گیرد. در این مقاله بر اساس اطلاعات جمع آوری شده و با استفاده از روش های مختلف، این پارامتر برای عملیات حفاری و انفجار معدن مس میدوک در حالت های مختلف محاسبه شده و نتایج آن ارائه میگردد. نتایج بدست آمده از روش های محاسبه ضخامت بارسنگ مرتبط با خواص فیزیکی و ژئومکانیکی توده سنگ با مقادیر سایر روشها و ضخامت بارسنگ پیراسته که با روش میانگین گیری پیراسته محاسبه شده، مقایسه شده است. این مقایسه نشان میدهد که میزان اختلاف نسبت به مقادیر ضخامت بارسنگ پیراسته، در روش های مبتنی بر خواص فیزیکی و ژئومکانیکی توده سنگ نسبت به سایر روش ها کمتر بوده بنابراین به مقادیر بهینه نزدیک هستند. به این ترتیب، ضرورت در نظر گرفتن خواص فیزیکی و ژئومکانیکی توده سنگ در طراحی الگوی حفاری و آتشیاری روشن شده و توصیه میشود برای بهینه سازی الگو و کاهش هزینه های استخراج مورد استفاده قرار گیرند.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/46674>

