

عنوان مقاله:

بررسی حفاری فروتعدالی در چاه انحرافی 87 میدان پارسی

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی تحقیقات نوین در شیمی و مهندسی شیمی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمد قربانی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد امیدیه گروه مهندسی نفت امیدیه ایران

عبدالمجید موحدی نیا - دانشگاه آزاد اسلامی واحد یاسوج گروه مهندسی نفت یاسوج ایران

خلاصه مقاله:

هم اکنون اکثر میادین نفت و گاز ایران از جمله میدان نفتی پارسی، همانند بسیاری از میادین نفتی شناخته شده در جهان در فاز تخلیه به سر می برند. در سازندهای با ضریب تخلیه شدگی بالا فشار منفذی پائین بوده و بنابراین حین حفاری فراتعدالی صدمات جبران ناپذیری ناشی از هجوم سیال حفاری به سازند مخزن وارد می گردد. حفاری فروتعدالی، فشار هیدرواستاتیکی ستون سیال را کاهش می دهد، بنابراین فشار درون چاه کمتر از فشار سازند می باشد. حفاری فروتعدالی بصورت تصاعدی در سرتاسر جهان رو به افزایش می باشد و به عنوان یک تکنیک برای کاهش مشکلات آسیب سازند اطراف چاه و افزایش سرعت حفاری جایگزین فراتعدالی می باشد. البته باید توجه داشت که حفاری فروتعدالی در بعضی شرایط نمی تواند موفقیت آمیز باشد. یکی از این شرایط که باعث بروز مشکلات متعددی از جمله هرزروی شدید سیال حفاری و خرابی موتورهای درون چاهی شده است، انجام همزمان حفاری فروتعدالی و حفاری انحرافی می باشد که نمونه بارز آن را در چاه شماره 87 میدان پارسی مشاهده شده است. در این مقاله به بررسی این مشکلات پرداخته و تکنیک های مؤثر برای جلوگیری و کاهش مشکلات بیان شده و در نتیجه حفاری را طبق برنامه و به صورت ایمن تر پیش برد.

کلمات کلیدی:

حفاری فروتعدالی، حفاری انحرافی، هرزروی شدید سیال حفاری، موتورهای درون چاهی، کشتن چاه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/467227>

