

## عنوان مقاله:

مقایسه عملکرد راهکارهای کنترل پدیده ضربه قوچ با استفاده از مدل ریاضی Bentley Hammer مطالعه موردی طرح پمپاژ ابری وسیه رود

## محل انتشار:

سومین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسنده:

سیدمهدی ثاقبیان - عضو نظام مهندسی ساختمان استان آذربایجان شرقی

## خلاصه مقاله:

پدیده ضربه قوچ که در بعضی از متون فارسی از آن به عنوان چکش آبی نیز یاد شده از ترجمه واژه water hammering آمده است یکی از پدیده های مخرب نام یکی در جریانهای تحت فشار ناپایدار است که بروز آن میتواند موجب خسارت و صدمات گوناگون در بعضی از سیستم های هیدر نظیر خطوط انتقال آب نفت شبکه های توزیع سیستم های پمپاژ و جریانات ثقلی شود روشهای گوناگون کنترل ضربه قوچ کلا یک هدف مشترک را دنبال می کنند و آن تعدیل فشار ناشی از ضربه قوچ تا حد فشار قابل قبول در شبکه است روشهای کنترل جریان میان هیدرولیکی را میتوان بطور کلی شامل اقدامات حفاظتی که میتوانند هزینه مقابله با پدیده ضربه قوچ را شکاهی دهند دانست به گونه ای که بتوان شرایط مختلف مرزی ابتدا و انتهاب خط انتقال را ز نظر حداکثر و حداقل فشار موجود در مسیر اصلی مورد ارزیابی قرارداد

## کلمات کلیدی:

ضربه قوچ ، خط انتقال ، جریان میرا ، شبیه سازی هیدرولیکی ، محفظه فشار ، Bentley Hammer

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/469045>

