

عنوان مقاله:

بررسی تأثیر تغییر ضخامت پوشش خط 4 بر روی اندرکنش تونل خط 4 با ایستگاه G2 خط 2 متروی شهر مشهد در محل تقاطع آنها با استفاده از مدلسازی عددی سهبعدی

محل انتشار:

سومین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

ایمان حسن زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه اصفهان

محمود هاشمی اصفهانیان - دکترای ژئوتکنیک و استادیار گروه عمران دانشگاه اصفهان

امیر حوتی - کارشناس ارشد ژئوتکنیک، شرکت قطارشهری مشهد

خلاصه مقاله:

با گسترش شهرها و نیاز بشر به سیستمهای نوین حملونقل شهری، استفاده از سیستم های مترو و تونلهای زیرزمینی توسعه روزافزونی پیدا نموده است. در این میان همواره نقاطی وجود دارند که به علت جذابیت های محلی، شهری و یا کاربریهای خاص شاهد ایجاد تقاطع مسیرهای مختلف مترو در این نقاط هستیم. احداث تونل جدید در مجاورت و یا متقاطع با تونلهای خطوط قبلی مترو باعث تغییر در نشستهای سطحی زمین و تنش در سازه پوشش تونلهای این خطوط میگردد. شهر مشهد شامل چهار خط مترویی است و در این تحقیق تأثیر تغییر ضخامت پوشش خط 4 بر روی اندرکنش تونل خط 4 با ایستگاه G2 خط 2 متروی شهر مشهد و با استفاده از مدلسازی سهبعدی موردبررسی قرارگرفته است

کلمات کلیدی:

خط 4 متروی مشهد، اندرکنش احداث تونلهای متقاطع، نشست سطحی، تحلیل حساسیت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/469078>

