

عنوان مقاله:

بررسی ویژگی های آسفالت بازیافتی RAP

محل انتشار:

سومین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

ندا تسلیمیان - لیسانس عمران، دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی معماری دانشگاه آیت الله آملی، ایران

المیرا پریچهره - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی معماری دانشگاه آیت الله آملی، ایران

فرزاد نقی زاده - مهندس مکانیک تاسیسات حرارتی برودتی، دانشگاه نوشیروانی، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه با افزایش تردد وسایل نقلیه، بسیاری از جاده های کشور ایران نیاز به بازسازی دارند. در روش مرسوم نیاز به انرژی برای تولید مواد چسبنده قیری از نفت خام، مصالح سنگی خشک کننده و در نتیجه تولید مخلوط قیر در کارخانه آسفالت گرم (HMP) وجود دارد. در بازیافت آسفالت گرم، مواد آسفالت بازیافتی با مواد جدیدی ترکیب میشود. مخلوطهای بازیافت، عملکرد بهتری نسبت به آسفالت های گرم دارند. ترکیبات بازیافتی بصورت مواد آلی ت دارای مشخصات شیمیایی و فیزیکی می باشند. برای ترمیم آسفالت کهنه با توجه به مشخصات این ترکیبات می توان از آن ها استفاده کرد. مشخصات ویسکوزیته مواد چسبنده ترکیبات بازیافتی، از جمله فاکتورهای تعیین کننده می باشد. آزمایشاتی بر روی ترکیبات آسفالت به همراه مواد RAP اجرا شده و عملکرد آنها با ترکیبات آسفالت بکر مقایسه شده است همچنین بر روی آن ها آزمایشات مختلف مانند مقاومت کششی غیر مستقیم (ITS)، آزمایش خزش، آزمایش خستگی تیر، ضریب عکس العمل و آزمایش ردیابی چرخ جهت مقایسه مشخصات عملکرد اجرا شده است. در این پژوهش نتایج کلیه آزمایشهای عملکرد بر روی ترکیبات آسفالت RAP و در مقایسه با ترکیبات بکر نمایش داده شده است. نتایج آزمایشگاهی نشان میدهد که ترکیبات آسفالت با RAP در مقایسه با ترکیبات بکر، عملکرد بهتری را ارائه میدهند

کلمات کلیدی:

آسفالت گرم، ترکیبات RAP، آزمایشات عملکرد، ترکیبات بکر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/469160>

