

## عنوان مقاله:

بررسی اثرافزایش ضخامت جوشهای متصل کننده بادبند برسختی خمشی اتصال ورق گاست

## محل انتشار:

سومین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

مجید فتحعلی زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد شبستر

فرهاد پیرمحمدی علیشاه - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد شبستر

## خلاصه مقاله:

امروزه در سازه های فولادی استفاده از ورق گاست برای اتصال پروفیل بادبند به تیر وستون مجاور امری متداول می باشد برای طراحی پروفیل بادبند به علت مفصل در نظر گرفتن دوانتهای پروفیل بادبند از لنگر خمشی صرف نظر می شود لازم به ذکر است که این ساده سازی قطعا در محاسبه طول موثر کمانش بادبند نیز اثرگذار است و میتواند مقادیر نیروی کمانش بحرانی را بصورت دست پایین مشخص کند تاکنون تحقیقات فراوانی روی ورق گاست بادبند صورت گرفته است اما محاسبه سختی خمشی آن کمتر مورد توجه محققان قرار گرفته است باتوجه به موارد ذکر شده و این امر که عوامل بسیاری برسختی خمشی اتصال ورق گاست موثر است هدف پژوهش پیشرو تعیین اثرافزایش ضخامت جوش های متصل کننده بادبند برسختی خمشی اتصال ورق گاست می باشد

## کلمات کلیدی:

پروفیل بادبند ، سختی خمشی ، ضخامت جوش ، ورق گاست

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/469488>

