

عنوان مقاله:

بررسی تغییرات مورفولوژیکی خط ساحلی بندر انزلی قبل و پس از توسعه بندر

محل انتشار:

سومین کنگره بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

کورش وکیل منفرد - کارشناس عمران، اداره کل بندر و دریانوردی استان گیلان،

نوید جوشیده - دانشجوی کارشناسی ارشد خاک و پی، دانشگاه محقق اردبیلی،

خلاصه مقاله:

ایجاد تغییر در ساحل طبیعی منطقه سبب ایجاد اختلال در روند طبیعی، متعادل و پایدار رفتار متقابل ساحل و دریا شده و واکنش هایی همچون رسوبگذاری و فرسایش موضعی متناسب با شرایط جدید ایجاد خواهد کرد. این تغییرات بر عملکرد سازه های ایجاد شده، تأثیر نامطلوب می گذارد. به عبارت دیگر سازه های ساحلی و دریایی و مشخصات خط ساحلی در همان ناحیه تأثیرات متقابلی بر یکدیگر دارند و از اینرو در مطالعات اجرا و یا توسعه سازه های مرتبط با ساحل و دریا باید تأثیرات مترتب بر ساحل محدوده مورد مطالعه مورد بررسی قرار گیرد. تجربه های موجود در زمینه ساخت و توسعه بندر و سازه های دریایی نیز اهمیت پرداختن به این موضوع را علیرغم پیچیدگی های مسأله و محدود بودن داده ها و اطلاعات به وضوح نشان می دهد. بررسی پدیده انتقال و انباشت رسوبات در محدوده حوضچه و اسکله بندر انزلی به منظور لحاظ کردن طرح توسعه بندر انزلی بر تغییرات خط ساحلی و ارزیابی این تغییرات بر عملکرد مورد انتظار از بندر، امری ضروری است. در این مطالعات برای مدلسازی مورفولوژی خط ساحلی از یک مدل یک بعدی در نرم افزار LITLINE استفاده شده است. بر اساس نتایج بدست آمده میزان حداکثر پیشروی خط ساحل بعد از 05 سال از اتمام ساخت موجشکن های جدید (ساخت موجشکن شرقی جدید و اطاله موجشکن غربی)، در ساحل شرقی در حدود 255 متر می باشد. همچنین ساحل غربی بندر تا فاصله حدود 4/5 کیلومتر به عنوان محدوده فرسایش پذیر پیش بینی می گردد و لذا بایستی تمهیداتی برای حفاظت این ساحل در نظر گرفته شود

کلمات کلیدی:

خط ساحلی، تغییرات مورفولوژیکی، موجشکن بندر انزلی، مدلسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/469689>

