

عنوان مقاله:

بررسی جنبش پیاده گستری در مراکز شهری : مطالعه موردی خیابان سلمان فارسی اهواز

محل انتشار:

سومین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

پریسا حیدری سردابی - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری دانشگاه آزاد اسلامی اهواز

مرضیه الزهرا نصیریپور - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی اهواز

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین مشکلات شهرنشینی، افزایش وابستگی روزافزون به اتومبیل ها و خوروهاست، و هنجار شهرنشینی امروز، استفاده از وسایل نقلیه موتوری به جای قدم زدن و پیاده روی کردن است ، که باعث ایجاد ابهام در تعریف نقش عابر پیاده و تعاملات انسانی در شهرسازی امروز شده است و عرصه تعاملات اجتماعی را محدود کرده است. با تحولاتی که در شهرسازی امروز صورت گرفته ،توجه بهمعیارهای انسانی در طراحی فضاهای شهری مورد توجه قرار گرفته است. بطوریکه می توان با طراحی و برنامه ریزی، روی حرکت عابر پیاده در محورهای شهری و ایجاد تعاملات شهروندی تاثیر گذاشت. در این مقاله ابتدا به تعاریف و ماهیم پیاده راه پرداخته، سپس اهمیت و نقش پیاده روی و پیاده راه در ارتقای کیایت محیط شهری امروز مورد بررسی قرار می گیرد و ضمن نقد پیاده راه مورد مطالعه در شهر اهواز،پیشنهادهایی جهت بهبود وضع محور شهری با ملاک قراردادن انسان و نیازهای او ارائه می شود. روش این تحقیق از نوع توصیای تحلیلی ، موردی میدانی و گردآوری اطلاعات آن مبتنی بر ادبیات موضوع و مطالعات کتابخانه ای می باشد.نتایج حاصل از مطالعات و بررسی های میدانی در ارتباط با پیاده راه خیابان سلمان فارسی نشان می دهد، جهتساماندهی این محور زیرساخت های لازم و عوامل اقلیمی مورد توجه مسئولان نبوده و نتوانسته متناسب با سیاست های پیاده گستری موفق عمل کند و با اجرایی ضعیف همراه بوده است.

کلمات کلیدی:

انسان، پیاده راه، فضای شهری، تعاملات اجتماعی، محور شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/470286>

