

عنوان مقاله:

بررسی طرح های گذر بندی شهری با رویکرد معلولین جسمی-حرکتی با مقایسه ی نمونه هایی از ضوابط و مقررات کشور ایران با کشورهای پیشرفته

محل انتشار:

سومین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

محمد رضا پورمحمدی - استاد دانشگاه تبریز

آیسان پورمقدم - دانشجوی کارشناسی ارشد شهرسازی دانشگاه آزاد اسلامی تبریز

خلاصه مقاله:

هیچ جسم کاملی در طبیعت نیست که در سازگاری با جانی که در آن است نباشد زمانی که جان در گرفتاری باشد جسم معلول می گردد زمانی که جسم ناقص می شود تلاش برای رتق نقص آن صورت نگیرد جان به سر می آید اگر بپذیریم که شهر تبلور کالبدی جسمی است که در آن زیست می کند پس شهر جسم است و جامعه جان آن معلولیت خود به مثابه پدیده ای زیستی و اجتماعی واقعیتی است که تمام جوامع صرف نظر از میزان توسعه یافتگی اعم از کشورهای صنعتی و غیر صنعتی با آن مواجه هستند. ارزیابی فضاهای عمومی باتوجه به نیازهای معلولان و جانبازان و برنامه ریزی برای آن یکی از ضروریات هر جامعه بخصوص جامعه ی ماست که بعد از جنگ تحمیلی با جمع کثیری از جانبازان و معلولان مواجه شده است. هدف از این تمقیق بررسی اصول و استانداردهای گذر بندی های شهری و حمل و نقل با توجه به نیازهای معلولان و رفع موانع در شهر برای مشارکت هرچه بیشتر معلولان در فعالیت اجتماعی و حضور در فضای شهری را تضمین می کند. روش تمقیق در این پژوهش مبتنی بر مطالعات کتابخانه ای و اسنادیسمشاهدات میدانی و تجزیه و تحلیل استاندارد ها از طریق جداول بوده است. نتایج نشان می دهد اکثر استانداردهای گذر بندی در معابر شهر های ایران برای معلولین مناسب سازی نشده است البته ناگفته نماند که در سالهای اخیر تعالیتهایی در مورد استانداردهای معابر برای معلولان و جانبازان انجام شده است و امید است این پژوهش و گردآوری بتواند برای مدیران و شهرسازان و برنامه ریزان در به کیفیت رساندن شهر و فراهم نمودن ممیطی آرا برای معلولان و جانبازان مفید واقع شود

کلمات کلیدی:

برنامه ریزی شهری ، معلولیت ، معلو جسمی-حرکتی معابر و گذر بندی شهری ، تبریز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/470349>

