

عنوان مقاله:

ایجاد مدل بصری سه بعدی، در طراحی هندسی راه با استفاده از نرمافزار Anadelta Tessera

محل انتشار:

سومین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سعید رجب زاده - کارشناسی ارشد نقشهبرداری

رحیم پیغامی - کارشناسی ارشد راه و ترابری

مهران سلیمان سالم - کارشناسی معماری

خلاصه مقاله:

امروزه اکثر تیمهای طراحی برای انجام پروژههای عمرانی خود از نرمافزهای بخصوصی استفاده میکنند. نرمافزار Anadelta Tessera نرمافزاری نوین در طراحی راه از محصولات جدید شرکت Tessera است که با توجه به امکانات موجود در آن میتوان آن را به عنوان یکی از کاملترین نرمافزارهای طراحی راه دانست. از جمله خصوصیات مهم این نرمافزار توانایی طراحی پویا و همچنین امکان طراحی سهبعدی مؤلفههای راه میباشد. از دیگر مزایای این نرمافزار افزایشراحتی کاربران، امکان لینکشدن به نرمافزارهای دیگر و درنظر گرفتن پارامترهای دخیل در ایمنی مسیر، بخصوص امکان بررسی پارامتر فاصله دید در محیط سهبعدی میباشد. در این نرمافزار سیستم طراحی پروژهها بگونهای میباشد که تمامی مراحل و فازهای طراحی اجزاء طرح، برچسب گذاریها، جداول، شیبهای طراحی و اشکال شبیهسازی شده و در قالب یک مدل یکپارچه انجام میگردد. در این مقاله نتایج حاصل از نرمافزار Anadelta Tessera با نرمافزار Civil 3D را مقایسه میکنیم و با بررسی واقعیت و مدل سهبعدی ایجاد شده از مسیر طراحی شده توسط این نرمافزار، در صورت وجود هرگونه ایرادی آن را برطرف و تغییرات حاصل را به صورت دینامیک مشاهده خواهیم نمود که یکی از کاربردیترین مزیتهای این نرمافزار در مقایسه با سایر نرمافزارها است

کلمات کلیدی:

مدلسازی سهبعدی، طراحی راه، حجم عملیات خاکبرداری ، Anadelta Tessera، Civil 3D

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/470456>

