

عنوان مقاله:

اولویتبندی بهسازی روسازی راههای شهری با استفاده از تحلیل سلسله مراتبی فازی، مطالعه موردی شهر لنگرود

محل انتشار:

سومین کنگره بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

سیدرضا میرفلاح - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد گروه عمران، آمل، ایران

حسن دیواندری - استادیار، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نوشهر، نوشهر، ایران

خلاصه مقاله:

بسیاری از پروژههای تعمیر و نگهداری روسازی راهها با هزینههای بسیار سنگین اجرا میشوند و پس از مدتی به سبب عدم رسیدگی به وضعیت روسازی در زمان مناسب، خرابی روسازی گسترش یافته و با گذشت زمان هزینههای سنگینتری را به کارفرما تحمیل میکند. اولویتبندی پروژههای نگهداری راه و انجام آنها در زمان مناسب نه تنها به بهبود وضعیت روسازی راه بلکه میتواند به اقتصادی کردن سرمایهگذاریهای صورت گرفته در پروژههای نگهداری راه و بهینه کردن بودجههای اختصاص یافته کمک کند. هدف از این پژوهش، ارائه مدلی به صورت نرم افزاری برای اولویتبندی بهسازی پروژههای روسازی راه با استفاده از تحلیل سلسله مراتبی فازی میباشد. معیارهای انتخاب شده در این تحقیق شامل: ترافیک، بارمحوری وسایل نقلیه، عرض جاده، شاخص وضعیت فعلی روسازی و کیفیت زهکشی می-باشند. گزینههای انتخابی نیز بلوار سعدی قطعه 1 و 2، خیابان شریعتی و خیابان امام خمینی واقع در شهر لنگرود می-باشند. پس از وارد کردن معیارها و گزینهها، در نرمافزار اکسپرت چویز با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی، اولویت-بندی بهسازی برای پروژههای روسازی انجام گرفت. نتایج حاصله حاکی از آن بود که بلوار سعدی قطعه 2، در اولویت اول و خیابان شریعتی، در اولویت آخر بهسازی قراردارد. در ادامه با توجه به معیارهای انتخابی که از نوع کمی و کیفی می-باشند از روش منطق فازی نرم افزار متلب برای تعیین اولویت بهسازی بر اساس نوع گزینههای ترمیم و نگهداری روسازی استفاده شده است. بدین صورت که دادههای ورودی توسط نظر خبرگان، فازی سازی شده و بصورت اعداد فازی مثلثی وارد نرم افزار شد، بعد از تجزیه و تحلیل توسط نرمافزار، نتیجه حاصل اولویت گزینههای ترمیم را نشان میدهد. این مدل میتواند به عنوان الگویی در اجرای پروژههای تعمیر و نگهداری روسازی به کار رود.

کلمات کلیدی:

اولویتبندی پروژه، ترمیم روسازی، تحلیل سلسله مراتبی روسازی، تحلیل فازی ترمیم روسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/470460>

